



HOTĂRÂREA NR.40

din 29 martie 2018

privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.28/16.03.2017 pentru aprobarea/actualizarea unor documentații tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți acestora, precum și aprobarea finanțării din bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanțează de la bugetul de stat prin Programul național de dezvoltare locală a unor obiective de investiții, cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Județean Mureș,

Văzând Expunerea de motive nr.6009/26.03.2018 a Vicepreședintelui Consiliului Județean Mureș, Raportul de specialitate nr.6008/26.03.2018 al Direcției Tehnice - Serviciul Urmărirea Lucrărilor, Raportul Serviciului Juridic nr. 6128/27.03.2018, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Având în vedere prevederilor art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art.91, alin.(1), lit. f) și ale art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.I. Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.28/16.03.2017 pentru aprobarea/actualizarea unor documentații tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți acestora, precum și aprobarea finanțării din bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanțează de la bugetul de stat prin Programul național de dezvoltare locală a unor obiective de investiții, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1.Art. 1, alin.(1) și (2) se modifică și va avea următorul conținut:

”(1) Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico - economici ai investiției „Îmbrăcăminte ușoară rutieră pe drumul județean DJ133 Mureni-Archita-limită județ Harghita, km 3+167-15+000, județul Mureș”, având structura rutieră propusă în Scenariul 1 din Studiul de Fezabilitate, la valoarea totală a investiției (cu TVA) de 23.852.772,94 lei din care C+M: 18.899.504,31 lei, conform devizului general cuprins în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.”

”(2) Se aprobă finanțarea din bugetul Consiliului Județean Mureș pentru cheltuielile neeligibile estimate în valoare de 727.172,11 lei inclusiv TVA, pentru investiția „Îmbrăcăminte ușoară rutieră pe drumul județean DJ133 Mureni-Archita-limită județ





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

Harghita, km 3+167-15+000, județul Mureș”, în vederea obținerii unei finanțări nerambursabile prin Programul național de dezvoltare locală.”

2. Anexa nr.1 se modifică și se înlocuiește cu Anexa care face parte din prezenta hotărâre.

Art.II. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice care răspunde de aducerea ei la îndeplinire cu sprijinul direcțiilor de specialitate din cadrul Consiliului Județean Mureș.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Contrasemnează
SECRETAR
Paul Cosma





Nr.6009/27.03.2018

Dosar IXD/5

EXPUNERE DE MOTIVE

privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.28/16.03.2017 pentru aprobarea/actualizarea unor documentații tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți acestora, precum și aprobarea finanțării din bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanțează de la bugetul de stat prin Programul național de dezvoltare locală a unor obiective de investiții, cu modificările și completările ulterioare

Prin adresa Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene nr.89737/19.07.2017 am fost informați că în baza Ordinului MDRAPFE nr.3698/18.07.2017 a fost aprobată Lista obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului național de dezvoltare locală pentru județul Mureș în perioada 2017-2020, listă în care se regăsește și investiția Județului Mureș „Îmbrăcăminte ușoară rutieră pe drumul județean DJ133 Mureni-Archita-limită județ Harghita, km 3+167-15+000, județul Mureș”.

Inițial, documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Îmbrăcăminte ușoară rutieră pe drumul județean DJ133 Mureni-Archita-limită județ Harghita, km 3+167-15+000, județul Mureș” s-au aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.77/26.05.2016 .

În vederea încheierii contractului de finanțare multianual, Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene a solicitat prin adresa susmenționată transmiterea documentelor aferente investiției atât în format letric cât și în format electronic.

Consiliul Județean Mureș a înaintat documentațiile solicitate la Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene cu adresa nr.20506/28.09.2017.

În urma verificărilor documentațiilor depuse, reprezentanții Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene au transmis unele obiecții referitoare la valorile care trebuie suportate din bugetul local, cuprinse în devizul general.



Luând în considerare obiecțiile susmenționate au fost recalulate valorile neeligibile și pe cale de consecință s-a adoptat Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.156/26.10.2017 privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.28/16.03.2017 pentru aprobarea/actualizarea unor documentații tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți acestora, precum și aprobarea finanțării din bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanțează de la bugetul de stat prin Programul național de dezvoltare locală a unor obiective de investiții.

Cu adresa Consiliului Județean Mureș nr.22987/27.10.2017 s-a transmis la Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, în copie conformă cu originalul, Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.156/26.10.2017.

De asemenea, prin adresele Consiliului Județean Mureș nr.20506/28.09.2017, respectiv nr.22987/27.10.2017 a fost informat Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene cu privire la faptul că proiectul "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara", al cărui beneficiar este Compania Națională de Căi Ferate "CFR"-S.A. intersectează și deviază actualul traseu al drumului județean DJ133, traseu cuprins în Studiul de fezabilitate.

Datorită faptului că sunt 3 tronsoane din drumul județean DJ133, care se suprapun cu lucrările de reabilitare a liniei de cale ferată susmenționate și anume:

- Tronsonul 1 : 6+813-7+640,L=827m
- Tronsonul 2: 8+730-9+454,L=724m
- Tronsonul 3: 11+360-11+813,L=453m,

s-a impus actualizarea Studiului de fezabilitate pentru investiția „Îmbrăcămintea ușoară rutieră pe drumul județean DJ133 Mureni-Archita-limită județ Harghita, km 3+167-15+000, județul Mureș”, prin necuprinderea în cadrul proiectului a porțiunilor afectate de procedurile de expropriere pentru amplasarea liniei de cale ferată, fiind încheiat în acest sens contractul de prestări servicii nr.63/19.10.2017 cu SC MICHAEL TRUST PROIECT SRL.

Conform Studiului de Fezabilitate actualizat, situația se prezintă după cum urmează:

- Documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției mai sus menționate, având structura rutieră propusă în Scenariul 1 din Studiul de Fezabilitate, la valoarea totală (cu TVA) de 23.852.772,94 lei, din care C+M: 18.899.504,31 lei, conform devizului general cuprins în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre;
- Proiectarea/execuția celor 3 tronsoane de deviere a drumului județean DJ133 se va realiza de către Compania Națională de Căi Ferate "CFR"-S.A.;
- Cheltuielile neeligibile estimate ale investiției susmenționate sunt în valoare de 727.172,11 lei cu TVA.



Având în vedere cele susmenționate se propune aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico - economici, respectiv a cheltuielilor neeligibile pentru investiția *”Îmbrăcămintă ușoară rutieră pe drumul județean DJ133 Mureni-Archita-limită județ Harghita, km 3+167-15+000, județul Mureș”* și pe cale de consecință modificarea art.1, alin.1 și alin.2 din Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.28/16.03.2017 pentru aprobarea/actualizarea unor documentații tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți acestora, precum și aprobarea finanțării din bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanțează de la bugetul de stat prin Programul național de dezvoltare locală a unor obiective de investiții, cu modificările și completările ulterioare, conform proiectului de hotărâre anexat.

După aprobarea noilor indicatori tehnico-economici Consiliul Județean Mureș va transmite documentația refăcută la Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene în vederea încheierii contractului de finanțare.

VICEPREȘEDINTE

Ovidiu Dancu





Raport de specialitate

privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.28/16.03.2017 pentru aprobarea/actualizarea unor documentații tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți acestora, precum și aprobarea finanțării din bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanțează de la bugetul de stat prin Programul național de dezvoltare locală a unor obiective de investiții, cu modificările și completările ulterioare

Situația existentă

Drumul județean DJ133 Mureni - Archita - limită județ Harghita asigură legătura dintre satele componente ale comunei Vânători, respectiv satul Mureni și Archita și județul Harghita. Acesta începe din DN13 și continuă prin satul Mureni, Archita, spre limită județ Harghita. Lungimea totală a drumului este de 15,000 km.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.77/26.05.2016 s-a aprobat documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Îmbrăcăminte ușoară rutieră pe drumul județean DJ133 Mureni-Archita-limită județ Harghita, km 3+167-15+000, județul Mureș”, având structura rutieră propusă în Scenariul 1 din Studiul de Fezabilitate, la valoarea totală (cu TVA) de 27.606.600 lei, din care C+M: 23.696.650 lei, echivalent cu 6.184.690 euro din care C+M: 5.308.746 euro (1 euro = 4,4637 lei, pentru data de 16.02.2016, comunicat de BNR), conform devizului general.

Datorită faptului că sunt 3 tronsoane din drumul județean DJ133, care se suprapun cu lucrările de ”Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara”, după cum urmează:

- Tronsonul 1 : 6+813-7+640,L=827m
- Tronsonul 2: 8+730-9+454,L=724m
- Tronsonul 3: 11+360-11+813,L=453m

s-a recurs la serviciile de Actualizare SF.

Proiectarea/execuția celor 3 tonsoane de deviere a drumului județean DJ133 se va realiza de către Compania Națională de Căi Ferate”CFR”-S.A;

Situația propusă

Proiectul propune aducerea structurii rutiere a sectorului de drum vizat la parametri tehnici corespunzători clasei tehnice a drumului, corectarea elementelor geometrice, astfel încât să se încadreze în prevederile legale, refacerea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale.

Lucrările de îmbrăcăminte ale drumului nu induc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației. Prin executarea acestor lucrări vor apărea influențe favorabile atât asupra



factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social în strânsă concordanță cu efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de circulație ce apar în urma realizării lucrărilor.

Proiectul se încadrează într-unul din obiectivele strategiei de dezvoltare a județului și constă în îmbunătățirea accesului la rețeaua de drumuri și implicit a obiectivelor turistice din zonă.

Conformitatea cu politicile de mediu regionale, naționale și comunitare va fi asigurată prin folosirea de materiale de construcții și proceduri de execuție care nu afectează mediul.

Conformitatea cu politicile sectoriale naționale este asigurată prin faptul că investiția are ca obiectiv și dezvoltarea spațiului rural.

Documentația tratează lucrările pentru modernizarea drumului, în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație. Prin asfaltarea drumului se asigura o mai buna desfășurare a traficului rutier în zona, atât în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

Lucrările care reprezintă obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria C-lucrări de importanță normală. Sectorul de drum se încadrează ca drum de clasă tehnică V.

Obiective specifice:

- îmbunătățirea parametrilor de mediu, prin reducerea impactului calității aerului;
- îmbunătățirea parametrilor tehnici ai drumurilor și implicit a condițiilor de circulație; reducerea timpului de călătorie și economisirea carburanților pentru circulația auto;
- îmbunătățirea calității vieții pentru riverani;
- creșterea atractivității zonei.
- asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale;
- stimularea dezvoltării social-economice a localităților deservite;
- sporirea siguranței circulației;

Pentru realizarea obiectivului de investiții, proiectantul a propus și prezentat două scenarii / opțiuni tehnico-economice.

Soluția 1:

Realizarea de sistem rutier flexibil, după cum urmează:

- *Sector km 3+167 - 14+000*
 - o 4 cm strat de uzură BA16
 - o 6 cm strat de legătură BAD25
 - o Scarificare și completarea terasamentelor existente cu piatră spartă minim 15 cm
 - o (40 - 80) cm fundație existentă - balast



- *Sector km 14+000 - 14+880*
 - o 4 cm strat de uzură BA16
 - o 6 cm strat de legătură BAD25
 - o 15 cm piatră spartă
 - o 25cm balast
 - o 15 cm strat de formă cu lianți hidraulici

Valoarea totală (cu TVA) a investiției în SOLUȚIA 1 este de 23.852.772,94 lei din care C+M: 18.899.504,31 lei.

Soluția 2:

Realizarea de sistem rutier rigid, după cum urmează:

- *Sector km 3+167-14+000*
 - o 20 cm dală din beton de ciment rutier BcR 4.0
 - o Nisip 2 cm;
 - o Scarificare și completarea terasamentelor existente cu piatră spartă minim 10 cm
 - o (40 - 80) cm fundație existentă - balast
- *Sector km 14+000 - 14+880*
 - o 20 cm dală din beton de ciment rutier BcR 4.0
 - o Nisip 2 cm;
 - o 20 cm balast
 - o 15 cm strat de forma cu lianți hidraulici

Pentru evacuarea apelor, expertiza propune următoarele soluții:

Pentru colectarea apelor de suprafață, se propun rigole sau șanțuri protejate (beton de ciment sau cu pereu din piatră brută);

În punctele de minim ale drumului în sens longitudinal, în funcție de situația din teren, se propune amplasarea unor podețe din beton armat , pe cadre, sau dalate, cu lumina de minim 2m, pentru descărcarea șanțurilor sau apelor pluviale torențiale. După caz, în vederea asigurării continuității rigolelor, în dreptul drumurilor laterale se propune înlocuirea podețelor existente, cu podețe tubulare cu diametrul de minim Ø500mm, astfel încât să se asigure deșeușul necesar în cazul unor precipitații abundente.



Pentru accesele la proprietăți se propun podețe tubulare cu diametrul de minim Ø500mm .

Intervenții propuse asupra podețelor existente:

- păstrarea podețelor existente de acces la proprietăți (cele care sunt în stare bună);
- înlocuirea podețelor neconforme cu unele noi;
- se recomandă ca podețele tubulare existente situate la intersecția cu drumurile laterale să se înlocuiască cu podețe noi de capacitate mai mare ;
- se propune ca podețele tubulare transversale drumului, pentru descărcarea apelor pluviale din șanțuri în emisar, să se înlocuiască cu podețe noi.

Valoarea totală (cu TVA) a investiției în SOLUȚIA 2 este de 35.615.459,20 lei din care C+M: 28.512.029,03 lei.

Soluțiile propuse de expertiza tehnică pentru podul de la km 10+210 sunt următoarele:

SOLUȚIA 1 - reparații la infrastructuri și schimbarea fâșiilor cu goluri marginale din aval și amonte.

SOLUȚIA 2 - consolidarea infrastructurilor și schimbarea suprastructurii.

În concluzie, în baza recomandării expertizei tehnice corelat cu analiza multicriterială a investiției propuse, cu luarea în considerare a parametrilor tehnici, economici, de mediu, legalitate, riscuri, proiectantul propune aprobarea soluției 1 atât pentru drum cât și pentru pod.

Durata de realizare a obiectivului de investiții este estimată la 24 luni, din care 3 luni proiectarea și 21 luni execuția de la data începerii lucrărilor.



Întocmit: ing. Dörner Miklós
Verificat: șef serviciu ing. Oarga Marieta
Director executiv: ing. Márton Katalin

2 ex



Nr.6128/27.03.2018

Dosar. VI/D/1

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.28/16.03.2017 pentru aprobarea/actualizarea unor documentații tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți acestora, precum și aprobarea finanțării din bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanțează de la bugetul de stat prin Programul național de dezvoltare locală a unor obiective de investiții, cu modificările și completările ulterioare

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Vicepreședintele Consiliului Județean Mureș, cu expunerea de motive nr. 6009/26.03.2018 și raportul de specialitate nr. 6008/26.03.2018 al Compartimentului Bază de Date din cadrul direcției Tehnice,

În conformitate cu prevederile art.47 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.172/23.11.2017, am procedat la întocmirea prezentului raport, prin care precizăm următoarele:

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.28/16.03.2017 s-a aprobat documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Îmbrăcăminte ușoară rutieră pe drumul județean DJ133 Mureni-Archita-limită județ Harghita, km 3+167-15+000, județul Mureș”, precum și finanțarea cheltuielilor neeligibile în vederea obținerii unei finanțări nerambursabile prin Programul național de dezvoltare locală.

Din înscrisurile anexate proiectului de hotărâre reiese că, proiectul ”*Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara*”, al cărui beneficiar este Compania Națională de Căi Ferate “CFR”-S.A. intersectează și deviază actualul traseu al drumului județean DJ133, traseu cuprins în Studiul de fezabilitate ce a stat la baza aprobării, prin HCJM nr.28/2017, a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției.



Întrucât, 3 tronsoane din drumul județean DJ133 se suprapun cu lucrările de reabilitare a liniei de cale ferată susmenționată, s-a impus reactualizarea Studiului de fezabilitate pentru investiția „Îmbrăcăminte ușoară rutieră pe drumul județean DJ133 Mureni-Archita-limită județ Harghita, km 3+167-15+000, județul Mureș”, prin necuprinderea în cadrul proiectului a porțiunilor afectate de procedurile de expropriere pentru amplasarea liniei de cale ferată.

Prin urmare, a fost elaborată o nouă documentație tehnico-economică aferentă obiectivului de investiții, respectiv un nou studiu de fezabilitate și deviz general al investiției, în conformitate cu prevederile HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit prevederilor art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură din bugetul județului, se aprobă de către consiliul județean.

Precizăm totodată, că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art.80-82, raportate la cele ale art.6 alin.(3), coroborate cu cele ale art.30 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Din perspectiva celor mai sus arătate, în considerarea prevederilor art.91 alin.(1) lit."f" din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare, apreciem că proiectul de hotărâre privind modificarea HCJM nr.28/16.03.2017 pentru aprobarea/actualizarea unor documentații tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți acestora, precum și aprobarea finanțării din bugetul local pentru categoriile de cheltuieli care nu se finanțează de la bugetul de stat prin Programul național de dezvoltare locală a unor obiective de investiții, cu modificările și completările ulterioare, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș.

DIRECTOR EXECUTIV

Genica Nemeș



Întocmit: Lokodi Emóke / 2 ex.
Verificat: Adriana Farkas - Șef Serviciu