



Dosar IXC/1

ANEXA

## INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai investiției” Amenajare parcări în localitatea Band”

TITULAR: Județul Mureș, prin Consiliul Județean Mureș

BENEFICIAR: Consiliul Județean Mureș

AMPLASAMENT: La intersecția drumului județean DJ 152A cu DJ 151

### DATE TEHNICE:

#### 1. Pentru parcări

- 10 cm - dale auto blocante din beton vibropresat
- 5 cm - nisip
- 12 cm - piatră spartă
- 14 cm - balast nisipos
- 30 cm - blocaj din piatră brută

#### 2. Pentru stațiile de autobuz

- 5 cm beton asfaltic cu criblură BA 16 (EB 16 RUL 50/70)
- 18 cm beton C20/25
- 12 cm - piatră spartă
- 18 cm - balast nisipos
- 30 cm - blocaj din piatră brută



### INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

- |   |                |
|---|----------------|
| - Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA | 662.535,39 lei |
| din care                                      |                |
| - Construcții-montaj                          | 513.038,98 lei |

### CAPACITĂȚI:

Pentru stațiile de autobuz:

- semnalizarea sectoarelor de drum pe care se vor executa lucrări
- trasarea și pichetarea elementelor geometrice ale respectiv marginilor drumului
- executarea săpăturii mecanizate până la cota de fundare
- realizarea blocajului de piatră brută în grosime de 30 cm
- așternerea și compactarea stratului de balast nisipos în grosime de 18 cm atât pe carosabil cât și pe acostamente până la atingerea gradului de compactare prescris
- așternerea stratului de piatră spartă de 12 cm peste stratul de balast nisipos
- realizarea dalei de beton de ciment C20/25 - 18 cm
- dala de beton de ciment se va amorsa cu EBCR și se va așterne stratul de BA 16 în grosime de 5 cm
- semnalizarea orizontală și verticală a traseului prin aplicare de marcaje rutiere și montare de indicatoare rutiere

Pentru parcuri:

- semnalizarea sectoarelor de drum pe care se vor executa lucrări
- trasarea și pichetarea elementelor geometrice ale respectiv marginilor drumului
- executarea săpăturii mecanizate până la cota de fundare
- realizarea blocajului de piatră brută în grosime de 30 cm
- așternerea și compactarea stratului de balast nisipos în grosime de 14 cm atât pe carosabil cât și pe acostamente până la atingerea gradului de compactare prescris
- așternerea stratului de piatră spartă de 12 cm peste stratul de balast nisipos
- așternerea stratului de nisip de 5 cm
- montarea pavajului vibropresat autoblocant cu grosimea de 10 cm
- semnalizarea orizontală și verticală a traseului prin aplicare de marcaje rutiere și montare de indicatoare rutiere.

Impactul asupra mediului: Nu este cazul

EȘALONAREA INVESTIȚIEI (INV/C+M), inclusiv TVA:

An I: 662.535,39 lei / 513.038,98 lei

Durata de implementare a obiectivului de investiții este .... luni, din care durata de execuție a lucrărilor este de 4 luni, conform graficului întocmit de proiectant.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI: fonduri proprii

**DIRECTOR EXECUTIV**

ing. Márton Katalin

Întocmit: Ignat Ionel  
Verificat: șef serviciu ing. Oarga Marieta  
2 ex.

