



HOTĂRÂREA NR. 129

din 25 august 2016

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Reabilitare drum județean DJ151 Luduș - Sărmașu - limită județ Bistrița Năsăud, km 9+000-10+000, județul Mureș”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând expunerea de motive nr. 15627/18.08.2016 a Direcției Tehnice privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico - economici ai investiției ”Reabilitare drum județean DJ151 Luduș - Sărmașu - limită județ Bistrița Năsăud, km 9+000-10+000, județul Mureș”, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Potrivit prevederilor art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției ”Reabilitare drum județean DJ151 Luduș - Sărmașu - limită județ Bistrița Năsăud, km 9+000-10+000, județul Mureș”, având structura rutieră propusă în VARIANTA A din Studiul de Fezabilitate, la valoarea totală de 2.008.875 lei din care C+M: 1.792.048 lei echivalent cu 449.413 euro din care C+M: 400.906 euro (la cursul lei/euro 1euro = 4,4700 lei) conform devizului general cuprins în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Pentru realizarea investiției răspunde Direcția Tehnică cu asistența direcțiilor de specialitate din cadrul Consiliului Județean Mureș.



PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Contrasemnează
SECRETAR
Paul Cosma



Nr. 15627/18.08.2016

Dosar IXC/1

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Reabilitare drum județean DJ151 Luduș - Sărmașu - limită județ Bistrița Năsăud, km 9+000-10+000, județul Mureș”.

Tronsonul de drum județean DJ151 dintre km 9+000-10+000, este situat în apropierea localității Tăureni și este în administrarea Consiliului Județean Mureș. Pe sectorul de drum județean la km 9+833 se află Podul peste Pârâul de Cîmpie.

Prin procesul verbal de recepție nr.14028/22.07.2016 s-a recepționat studiul de fezabilitate, care respectă cerințele prevăzute în tema de proiectare.

În cadrul prezentului studiu de fezabilitate proiectantul propune două scenarii și anume:

VARIANTA A

La sistemul rutier proiectantul propune executarea unei îmbrăcămînți într-un strat pe sistemul rutier existent după repararea degradărilor și preluarea denivelărilor existente.

La podul de la km 9+833 expertul tehnic propune lucrări de reabilitare și consolidare a podului existent.

Valoarea totală (cu TVA) a investiției în VARIANTA A este de 2.008.875 lei din care C+M: 1.792.048 lei echivalent cu 449.413 euro din care C+M: 400.906 euro (la cursul lei/euro 1euro = 4,4700 lei).

VARIANTA B

La alcătuirea sistemului rutier s-a ținut seama de folosirea integrala a zestrei drumului existent, de traficul actual și de necesitatea de a prelua solicitările traficului de perspectiva.

Sistemul rutier propus pentru partea carosabilă existentă :

- strat de nisip pentru prevenirea fenomenului de îngheț-dezgheț - 10 cm ;
- fundație din balast - 30 cm ;
- piatră spartă - 12 cm;
- strat de legătură din Bad20 - 6 cm ;
- strat de uzura din Ba16 - 4 cm ;



Sistemul rutier propus pentru acostament :

- fundație din balast - variabila ;
- piatră spartă - 22 cm;

La podul de la km 9+833 expertul tehnic propune lucrări de reabilitare și consolidare a podului existent.

Valoarea totală (cu TVA) a investiției în VARIANTA B este de 2.446.545 lei din care C+M: 2.190.679 lei echivalent cu 547.325 euro din care C+M: 490.085 euro (la cursul lei/euro 1euro = 4,4700 lei).

În concluzie, în baza recomandării expertizelor tehnice la drum și la pod, expertul recomandă a doua soluție (**VARIANTA B**), chiar dacă prețul de execuție este mai mare, din următorul motiv: modernizarea drumului județean cu îmbrăcăminte asfaltică în doua straturi, cu refacerea fundației, permite, și la o creștere semnificativă a traficului de perspectiva ușor și greu, circulația autovehiculelor în condiții de siguranță și confort, durata de viața a drumului se mărește, costul lucrărilor de întreținere este mai mic.

DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI:

- **LUCRĂRI LA DRUM**

Traseul in plan

Traseul proiectat propus se suprapune peste cel existent.

Profilul longitudinal

La stabilirea liniei roșii pentru profilul longitudinal, s-au avut în vedere următoarele:

- respectarea grosimii propuse pentru stratul de îmbrăcăminte (beton asfaltic pentru stratul de uzura - 4 cm și binder de criblură pentru stratul de legătură - 6 cm după compactare) ;
- respectarea pasului de proiectare ;
- asigurarea scurgerii apelor de pe platforma drumului .

Profilul transversal tip

În conformitate cu STAS 10144/3-91 profilele transversale tip prezinta următoarele elemente geometrice :

Drum județean - cu doua benzi de circulație :

- lățime parte carosabila : - 6,00 m ;
- panta transversala drum : - 2,5 % (in aliniament) ;
- lățime acostamente : - 0,75 m ;
- panta transversală acostamente : - 4 % ;

S-au proiectat supralărgiri astfel :

- km 8+987 - 9+107 partea stângă (lățime maxima 1,00 m) , suprafața 91 mp ;



- km 9+075 - 9+345 partea dreapta (lățime maxima 0,50 m) , suprafața 114 mp;
- km 9+675 - 9+832 partea dreapta (lățime maxima 0,90 m) , suprafața 119 mp;
- km 9+919 - 10+024 partea stângă (lățime maxima 0,50 m) , suprafața 40 mp ;

Alcătuire sistem rutier

La alcătuirea sistemului rutier s-a ținut seama de folosirea integrala a zestrei drumului existent, de traficul actual și de necesitatea de a prelua solicitările traficului de perspectiva.

Sistemul rutier propus pentru partea carosabilă existentă :

- strat de nisip pentru prevenirea fenomenului de îngheț-dezghet - 10 cm ;
- fundație din balast - 30 cm ;
- piatră spartă - 12 cm;
- strat de legătură din Bad20 - 6 cm ;
- strat de uzura din Ba16 - 4 cm ;

Sistemul rutier propus pentru acostament :

- fundație din balast - variabila ;
- piatră spartă - 22 cm;

La podul de la km 9+833 expertul tehnic propune lucrări de reabilitare și consolidare a podului existent.

• ASIGURAREA SCURGERII APELOR

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale se vor decolmata șanțurile existente și se vor executa șanțuri noi acolo unde nu există pe partea stângă a drumului. Șanțul proiectat va fi executat între km 9+000 - 9+837 partea stângă, lângă acostament. Pe partea dreapta a tronsonului de drum există șanț de pământ de la km 9+000 care se departează de drum la km 9+080 și la km 9+830 care se apropie de drum in zona km 10+000 .

Pentru îmbunătățirea scurgerii apelor se va executa un podeț tubular la km 9+435, iar podețele existente se vor decolmata.

- **PODUL** peste Pârâul de Cîmpie de la km 9+833 se va reabilita și consolida prin execuția unor lucrări la infrastructură și suprastructură pentru a asigura cerințele de rezistență și stabilitate, prelungirea duratei de viață precum și îmbunătățirea siguranței, confortului și funcționalității în exploatare a podului. Astfel sunt necesare următoarele lucrări de reabilitare și consolidare:
 - decaparea îmbrăcăminții pe partea carosabilă a podului;
 - demontarea elementelor prefabricate de trotuar pe pod și pe zidurile întoarse;
 - demolarea și adaptarea zidului de garda ;



- protejarea armăturilor pretensionate la capetele fâșiilor cu mortar special;
- demolarea părții superioare a zidurilor întoarse;
- asigurarea conlucrării fâșiilor cu goluri și consolidarea lor prin turnarea unei placi de suprabetonare peste fâșiile cu goluri existente;
- cămășuirea elevațiilor culeilor (fața văzută);
- refacerea zidurilor întoarse cu console de trotuar la noile cote pe orizontală și verticală, rezultate după turnarea plăcii de suprabetonare;
- efectuarea de găuri de aerisire la intradosul fâșiilor cu goluri;
- curățirea suprafețelor cu defecte ale fâșiilor cu goluri și reparații cu mortare speciale/ injectii;
- protecția suprafețelor de beton ale fâșiilor cu goluri cu vopsea de protecție;
- așternerea hidroizolației pe cale și trotuare;
- realizarea de trotuare pietonale denivelate de minim 1,00m lățime utilă;
- realizarea protecției hidroizolației din mortar asfaltic;
- executarea straturilor căii pe pod;
- montarea de borduri și parapete pietonale noi, pe pod și pe zidurile întoarse;
- montarea de parapete direcționale pentru siguranța circulației pe pod și pe rampele de acces;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație;
- montarea de placi de racordare la capetele podului;
- racordarea pe o lungime de minim 25m de la capetele podului a părții carosabile și a platformei rampelor de acces la pod la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie);
- montare parapete direcționale pe rampe;
- refacerea sferturilor de con și executarea de scări și casiuri pe zona de racordare pod-rampe;
- realizarea marcajelor rutiere definitive pe pod și rampe;
- demolarea culeilor podului vechi din albie, lucrări de degajare și profilare a albiei.

- **DRUMURI LATERALE**

Cele 2 drumuri laterale existente se vor amenaja pe o lungime de 20m din care primii 10m cu sistem rutier identic (cel proiectat) al drumului județean și 10m prin pietruire cu piatră spartă având 12cm grosime pe o fundație de balast de 20cm. Pentru asigurarea continuități scurgerii apelor în lungul drumului județean se vor monta tuburi cu Ø500 la cele 2 drumuri laterale.



- PARAPEȚI METALICI

Se vor monta parapete de protecție tip "H1", de protecție ridicată între km 9+869 - 9+960 și 9+967 - 10+000 partea stângă a drumului, în lungime de 127 m.

Durata de realizare a obiectivului de investiții este estimată la 12 luni din care 1 lună proiectarea și 11 luni execuția de la data începerii lucrărilor.

Față de cele de mai sus, se propune aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico - economici ai investiției "Reabilitare drum județean DJ151 Luduș - Sărmașu - limită județ Bistrița Năsăud, km 9+000-10+000, județul Mureș" în VARIANTA B, la valoarea totală (cu TVA) de 2.446.545 lei din care C+M: 2.190.679 lei echivalent cu 547.325 euro din care C+M: 490.085 euro (la cursul lei/euro 1euro = 4,4700 lei).

VICEPREȘEDINTE

Ovidiu Dancu

ȘEF SERVICIU

ing. Oarga Marieta



Întocmit: ing. Gorea Mihaela
2 ex.