



## HOTĂRÂREA NR.66 din 21 aprilie 2016

privind aprobarea încadrării drumurilor județene din județul Mureș  
pe niveluri de viabilitate și de intervenție pe perioada de iarnă

### Consiliul Județean Mureș,

Văzând expunerea de motive nr. 7666/14.04.2016 a Direcției Tehnice, precum și avizele comisiilor de specialitate,

În conformitate cu prevederile art.22 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, al Ordinului nr.289/2170/17.06.2013 al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525 - 2013.

În temeiul prevederilor art.97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### hotărăște:

**Art.1.** Se aprobă încadrarea drumurilor județene din județul Mureș pe niveluri de viabilitate și de intervenție pe perioada de iarnă conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** De executarea prezentei hotărâri răspunde Direcția Tehnică din cadrul Consiliului Județean Mureș.

PREȘEDINTE  
Ciprian Dobre

Contrasemnează  
SECRETAR  
Paul Cosma





Nr. 7666/14.04.2016

Dosar IXD/5

## EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea încadrării drumurilor județene din județul Mureș  
pe niveluri de viabilitate și de intervenție pe perioada de iarnă

Rețeaua de drumuri județene din județul Mureș aflate în administrarea Consiliului Județean Mureș cuprinde 42 de drumuri județene. Sectoarele de drumuri județene necesare a fi întreținute pe timp de iarnă totalizează 706,828 km.

În vederea asigurării circulației rutiere pe drumurile județene în condiții de siguranță în timpul iernii, sunt necesare a fi prestate o serie de servicii care să conducă la prevenirea și combaterea lunecușului și a înzăpezirii acestora, inclusiv realizarea unei informări prompte privind starea drumurilor, pentru participanții la trafic.

Activitatea are caracter strategic, de importanță județeană și se desfășoară sub directa îndrumare și conducere a Consiliului Județean Mureș, prin Direcția Tehnică.

Modul de organizare a intervențiilor, de acționare în timp și spațiu, de evidențiere și informare a acestora, sunt prevăzute în Ordinul nr.289/2170/17.06.2013 al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND nr.525 - 2013.

În vederea asigurării circulației rutiere în timpul iernii, în conformitate cu prevederile art.14 din Ordinul nr.289/2170/2013, administratorul drumurilor trebuie să ia măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- a) stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor, de intervenție și dotare a unităților operative de acțiune pe timp de iarnă;
- b) elaborarea programului pregătirilor pentru iarnă;
- c) întocmirea planului operativ de acțiune pe timpul iernii;
- d) organizarea unităților operative de acțiune.

Conform prevederilor art.15 din Ordinul nr.289/2170/2013, Unitățile de administrare a drumurilor publice analizează și clasifică în fiecare an rețeaua aferentă pe niveluri de viabilitate și stabilesc nivelurile de intervenție.

Nivelul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă - caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp maxim necesare intervențiilor.



Caracteristicile generale și intervalele de timp necesare intervențiilor pe drumuri, corespunzătoare fiecărui nivel de intervenție se găsesc în Tabelul nr.1 din „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525 - 2013, anexat prezentei.

Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii se face în funcție de clasa tehnică, traficul mediu zilnic anual pe sectorul de drum respectiv (MZA) și de importanța economică și administrativă a drumurilor.

În urma finalizării prelucrării datelor obținute la recensământului general al circulației din anul 2015 pe rețeaua de drumuri județene din județul Mureș, prin adresa Centrului de Studii Tehnice Rutiere și Informatică CESTRIN București nr.5476/31.03.2016 s-a transmis Consiliului Județean Mureș traficul mediu zilnic anual (MZA) al drumurilor județene din anul 2015.

Menționăm faptul că în anul 2015 s-a finalizat asfaltarea drumului județean DJ135 Tîrgu Mureș-Miercurea Nirajului-Măgherani-limită județ Harghita, de la km 29+847 la km 42+750 și a drumului județean DJ151C Zau de Cîmpie-Valea Largă-limită județ Cluj, de la km 8+500 la km 12+500, ceea ce presupune trecerea acestor sectoare de drumuri județene la un nivel superior de viabilitate.

Luând în considerare cele mai sus menționate, prevederile Ordinului nr.289/2170/2013, datele furnizate de către CESTRIN București, precum și importanța economică și administrativă a drumurilor județene din județul Mureș, propunem spre aprobare încadrarea drumurilor județene din județul Mureș pe niveluri de viabilitate și de intervenție pe perioada de iarnă conform Anexei 1 atașată prezentei.

VICEPREȘEDINTE

Ovidiu Dancu

DIRECTOR EXECUTIV

ing. Ignat Ionel



Verificat: șef serviciu ing. Oarga Marieta  
Întocmit: ing. Narcisa Țogorean  
2 ex

Tabelul nr. 1

Nr. crt.	Niveluri de viabilitate	Niveluri de intervenție	Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii, în funcție de:	
			clasa tehnică	importanța economică și administrativă a drumurilor
1	NIVELUL I	N.I.1	I, II și o parte din III MZA > 8000	Autostrăzile, drumurile publice cu 4 benzi de circulație, drumurile publice cu două benzi de circulație care leagă capitala de municipiile reședință de județ și cele care leagă municipiile de municipiile reședință de județ. Drumurile publice (naționale, județene sau comunale), care asigură legătura cu garile, porturile, aeroporturile și punctele de trecere a frontierei sau care condiționează aprovizionarea centrelor economice importante cu materii prime, alimente sau forță de muncă
2	NIVELUL II	N.I.2	IV și restul drumurilor din clasa tehnică III MZA 750 - 8000	Restul drumurilor naționale care fac parte din clasa tehnică III și drumurile județene care asigură legătura cu centrele de comună
3	NIVELUL III	N.I.3	V MZA < 750	Restul drumurilor publice care trebuiesc menținute în stare de viabilitate
4	NIVELUL IV	N.I.4	MZA < 500	Sectoarele de drumuri publice cu trafic redus de vehicule