



## HOTĂRÂREA NR. 13

din 28 ianuarie 2016

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Modernizare căi de comunicații ce deserveșc aeroportul”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând Expunerea de motive nr.1375/22.01.2016 a Direcției Tehnice, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Potrivit prevederilor art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul dispozițiilor art.91 alin.(1), lit. „b”, coroborate cu cele ale alin.(3), lit.„f” și ale art.97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### hotărăște:

**Art.1.** Se aprobă documentația tehnico - economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Modernizare căi de comunicații ce deserveșc aeroportul”, valoarea totală a investiției (cu TVA inclus) fiind de 12.492.177 lei, echivalent a 2.785.695 euro, din care valoarea C+M este de 7.166.794 lei, echivalent a 1.598.161 euro (1 euro = 4,4844 lei, comunicat de BNR pentru data de 18.06.2015), conform devizului general cuprins în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2. (1)** Modalitatea concretă de execuție a investiției publice menționate la art. 1, identificarea resurselor de finanțare, precum și modalitatea de exploatare/gestionare a rezultatului acesteia vor fi stabilite ulterior cu respectarea legislației interne și comunitare privitor la ajutorul de stat.

**(2)** Aparatul de specialitate al Consiliului Județean Mureș va face propuneri motivate în sensul celor prevăzute la alin. (1) în termen de un an de la data adoptării prezentei.

**Art.3.** Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Direcției Economice, care vor răspunde de aducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE  
Ciprian Dobre

Contrasemnează  
SECRETAR  
Paul Cosma





## EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Modernizare căi de comunicații ce deservește aeroportul”

Întreaga infrastructură a Aeroportului Transilvania constituie domeniu public al Județului Mureș, fiind singura poartă aeriană a județului, perspectivă din care îi încubă acestuia întreaga responsabilitate pentru crearea condițiilor optime de exploatare eficientă și în condiții de maximă siguranță a zonei.

Având în vedere traficul suplimentar generat de creșterea semnificativă a numărului de zboruri și a numărului de pasageri mai ales pe rutele internaționale, modernizarea infrastructurii din fața aerogării, implicit a accesului în incintă a devenit o necesitate imperativă în dezvoltarea socio-economică a zonei, respectiv în mărirea potențialului economic și turistic al județului Mureș, precum și facilitarea relațiilor economice.

În prezent incinta deschisă publicului este în mare măsură amenajată doar pentru circulația autovehiculelor. Pentru pietoni nu există trotuare amenajate, fiind pus în pericol viața și siguranța utilizatorilor infrastructurii.

Incinta nu este structurată spațial și nici funcțional, dă impresia unei mari parcări dezordonate, ceea ce este dezavantajos atât din punct de vedere funcțional, cât și arhitectural și estetic.

Având în vedere că în incintă au acces, în afară de pietoni, autoturisme, autobuze, microbuze, cât și vehiculele care asigură alimentarea și întreținerea aerogării, cele ale vămii, poliției de frontieră, poliției transporturi aeriene, M.A.I. și S.R.I., este necesar asigurarea unor suprafețe de rulare corespunzătoare, distincte, atât pentru pietoni cât și pentru vehicule, în funcție de specificul acestora.

Astfel va crește siguranța circulației pietonale și a vehiculelor din incintă, reducând la minim posibilitatea producerii de accidente. Pentru protejarea mediului înconjurător și pentru a asigura un climat plăcut este necesar și amenajarea unor spații verzi. În vederea mării siguranței persoanelor și a bunurilor (autovehiculelor) din incintă este nevoie de realizarea unui sistem de supraveghere exterioară și de asigurarea iluminării corespunzătoare a acesteia.

Pentru promovarea investiției de modernizare a infrastructurii, Consiliul Județean Mureș a încheiat contractul nr.21330/5P/08.12.2014 cu SC PROIECT SRL din Tîrgu Mureș în vederea întocmirii studiului de fezabilitate pentru lucrarea „Modernizare căi de comunicații ce deservește aeroportul”.



Pentru realizarea lucrărilor proiectantul propune două soluții și anume :

Varianta I:

- amenajarea parcării pe o suprafață totală de 19.900 mp, din care 5.450 mp suprafață carosabilă asfaltată, 6.299 mp suprafață carosabilă din pavaj vibropresat de beton, 1.370 mp trotuare din pavaj de beton, 2.841 mp suprafață de parcare din pavaj vibropresat de beton și 3.130 mp spații verzi; numărul locurilor de parcare va fi de 270 locuri pentru autoturisme, a locurilor rezervate persoanelor cu handicap 5, pentru autobuze se vor amenaja 6 stații iar pentru taxiuri 9 locuri.

- realizarea instalației electrice de curenți slabi pentru:

1. Automatizarea intrărilor și ieșirilor în/din parcare, a eliberării și plata tichetelor de parcare și controlul strict al tranzacțiilor și banilor vehiculați;

2. Montarea unui sistem de sonorizare;

3. Realizarea sistemului de supraveghere video și wireless, prin montarea a 57 bucăți camere de supraveghere exterior și a camerelor de supraveghere pentru recunoașterea numărului de înmatriculare respectiv achiziționarea unor echipamente necesare așezării funcționării corespunzătoare a întregului sistem;

4. Montarea unui sistem de afișaj electronic pentru informarea călătorilor și pentru reclamă montând două panouri cu tehnologie LED.

- realizarea instalației electrice exterioare de curenți tari: prevede instalația de iluminat exterior perimetral prin montarea corpurilor de iluminat stradal cu sursă LED 70W, montate pe stâlpi metalici de 10m înălțime; instalația de iluminare propriu zisă a parcării montând corpuri de iluminat stradal cu sursă LED 70W pe stâlpi metalici de 7m înălțime; legarea stâlpilor la instalația de pământare; iluminarea „Monumentului Aurel Vlaicu” cu proiectoare cu sursă LED 70W, amplasate pe jos în jurul monumentului; amplasarea a trei stații de încărcătoare pentru mașini electrice.

- realizarea rețelei exterioare de apă-canal fiind propuse următoarele lucrări: colectarea apelor pluviale de pe platforma parcării, prin realizarea unei rețele noi de canalizare pluvială, amplasarea de rigole carosabile și guri de scurgere care se vor descărca în canalizarea pluvială existentă în zonă; separarea instalațiilor de alimentare cu apă a aerogării de instalația de stins incendiu, prin realizarea unei rețele exterioare noi pentru hidranții de stins incendiu exteriori; amplasarea a opt hidranți de grădină de 3/4” pentru întreținerea spațiilor verzi.

- modificarea rețelei de alimentare cu gaz existent prin relocarea conductei de alimentare cu gaz a aerogării și a RA ROMATSA DSNA Tîrgu Mureș precum și prin dezafectarea receptorilor care sunt în prezent în grupul social, care se va demola.

- demolarea grupului social, având suprafața desfășurată de 310,0 mp, alcătuit dintr-un restaurant și terasă cu funcțiunile adiacente;

- demolarea serei de flori în suprafață de 42,0 mp, realizat din metal și sticlă;

- strămutarea „Monumentului Aurel Vlaicu” pe o altă locație din incinta aeroportului;

- refacerea gardului împrejmuitoare pe o lungime de aproximativ 510 m;



- dotarea parcării cu mobilier urban: bănci, adăposturi pentru stații de autobuz, adăpost pentru biciclete, coșuri de gunoi, suportți pentru biciclete, catarge pentru steaguri.

Valoarea investiției pentru Varianta I, inclusiv TVA, este de 12.492.177 lei din care C+M: 7.166.794 lei.

Varianta II:

- amenajarea parcării pe o suprafață totală de 19.900 mp, din care 11.749 mp suprafață carosabilă din pavaj vibropresat de beton, 1.370 mp trotuare din pavaj de beton, 2.841 mp parcări din pavaj vibropresat de beton și 3.130 mp spații verzi; numărul locurilor de parcare va fi de 270 locuri pentru autoturisme, a locurilor rezervate persoanelor cu handicap 5, pentru autobuze se vor amenaja 6 stații iar pentru taxiuri 9 locuri.

- realizarea instalației electrice de curenți slabi pentru:

1. Automatizarea intrărilor și ieșirilor în/din parcare, a eliberării și plata tichetelor de parcare și controlul strict al tranzacțiilor și banilor vehiculați;

2. Montarea unui sistem de sonorizare;

3. Realizarea sistemului de supraveghere video și wireless, prin montarea a 57 bucăți camere de supraveghere exterior și a camerelor de supraveghere pentru recunoașterea numărului de înmatriculare respectiv achiziționarea unor echipamente necesare așgurării funcționării corespunzătoare a întregului sistem.

4. Montarea unui sistem de afișaj electronic pentru informarea călătorilor și pentru reclamă montând două panouri cu tehnologie LED,

- realizarea instalației electrice exterioare de curenți tari: prevede instalația de iluminat exterior perimetral prin montarea corpurilor de iluminat stradal cu sursă LED 70W, montate pe stâlpi metalici de 10m înălțime; instalația de iluminare propriu zisă a parcării montând corpuri de iluminat stradal cu sursă LED 70W pe stâlpi metalici de 7m înălțime; legarea stâlpilor la instalația de pământare; iluminarea „Monumentului Aurel Vlaicu” cu proiectoare cu sursă LED 70W, amplasate pe jos în jurul monumentului; amplasarea a trei stații de încărcătoare pentru mașini electrice.

- realizarea rețelei exterioare de apă-canal fiind propuse următoarele lucrări: colectarea apelor pluviale de pe platforma parcării, prin realizarea unei rețele noi de canalizare pluvială, amplasarea de rigole carosabile și guri de scurgere care se vor descărca în canalizarea pluvială existentă în zonă; separarea instalațiilor de alimentare cu apă a aerogării de instalația de stins incendiu, prin realizarea unei rețele exterioare noi pentru hidranții de stins incendiu exteriori; amplasarea a opt hidranți de grădină de 3/4” pentru întreținerea spațiilor verzi.

- modificare rețelei de alimentare cu gaz existent prin relocarea conductei de alimentare cu gaz a aerogării și a RA ROMATSA DSNA Tîrgu Mureș precum și prin dezafectarea receptorilor care sunt în prezent în grupul social, care se va demola.

- demolarea grupului social, având suprafața desfășurată de 310,0 mp, alcătuit dintr-un restaurant și terasă cu funcțiunile adiacente;



- demolarea serei de flori în suprafață de 42,0 mp, realizat din metal și sticlă;
- strămutarea „Monumentului Aurel Vlaicu” pe o altă locație din incinta aeroportului;
- refacerea gardului împrejmuitor pe o lungime de aproximativ 510 m;
- dotarea parcării cu mobilier urban: bănci, adăposturi pentru stații de autobuz, adăpost pentru biciclete, coșuri de gunoi, suportți pentru biciclete, catarge pentru steaguri.

Valoarea investiției pentru Varianta II, inclusiv TVA, este de 12.824.584 lei din care C+M: 7.433.248 lei.

Proiectantul propune realizarea Variantei I deoarece acesta este din punct de vedere economic mai avantajoasă, suprafața asfaltată oferă planeitate și uniformitate suprafeței de rulare și se poate executa mai rapid precum și pentru că se creează suprafețe ce rup monotonia și diferențiază zonele din parcare.

Durata de realizare a lucrării: 12 luni.

Conform devizului general din studiul de fezabilitate, valoarea estimativă a investiției (inclusiv TVA) este de 12.492.177 lei, echivalent a 2.785.695 euro, din care valoarea C+M este de 7.166.794 lei, echivalent a 1.598.161 euro (1 euro = 4,4844 lei, comunicat de BNR pentru data de 18.06.2015).

Având în vedere cele prezentate anterior, solicităm aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Modernizare căi de comunicații ce deservesc aeroportul”.

VICEPREȘEDINTE

Ovidiu Dancu

DIRECTOR EXECUTIV

Ionel Ignat



Întocmit: ing. Márton Katalin

Verificat: Șef serviciu ing. Carmen Pătran

Ex. 2