



HOTĂRÂREA NR. 75
din 18 iunie 2015

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției “Reabilitare sistem rutier DJ153F int.DJ107G - Nandra - Bichiș - Ozd, km 5+325-6+655”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând expunerea de motive nr.11.242/11.VI.2015 a Direcției Tehnice privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției “Reabilitare sistem rutier DJ153F int.DJ107G - Nandra - Bichiș - Ozd, km 5+325-6+655”, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Potrivit prevederii art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției “Reabilitare sistem rutier DJ153F int.DJ107G - Nandra - Bichiș - Ozd, km 5+325-6+655 ”, valoarea totală a investiției (cu TVA inclus) fiind de 2.419.865 lei din care C+M: 2.044.703 lei, echivalent cu 544.904 Euro din care C+M: 460.425 Euro (1 euro = 4,4409 lei, pentru data de 15.05.2015 comunicat de BNR), conform devizului general cuprins în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Președintele Consiliului Județean Mureș, domnul Ciprian Dobre, prin aparatul de specialitate, va urmări ca, în raport de existența unor condiționalități impuse de autoritățile avizatoare menționate în certificatul de urbanism eliberat în cauză, care instituie măsuri suplimentare față de documentația aprobată în condițiile art.1, să facă propuneri motivate autorității deliberative pentru asigurarea condițiilor tehnico-economice și juridice de realizare a investiției, cu respectarea dispozițiilor legale.

Art.3. Pentru realizarea investiției răspunde Direcția Tehnică cu asistența direcțiilor de specialitate din cadrul Consiliului Județean Mureș.



PREȘEDINTE
Ciprian Dobre

Contrasemnează
SECRETAR
Paul Cosma



Nr.11.242/11.06.2015

Dosar VI D/1

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției “Reabilitare sistem rutier DJ153F int.DJ107G - Nandra - Bichiș - Ozd, km 5+325-6+655”

Tronsonul de drum județean între km 5+325-6+655 face parte din drumul județean DJ153F int.DJ107G - Nandra - Bichiș - Ozd și se află pe teritoriul administrativ al comunei Bichiș, fiind în administrarea Consiliului Județean Mureș.

Drumul județean DJ153F se desprinde din DJ107G și asigură accesul spre localitățile Nandra, Bichiș, Gîmbuț și Ozd.

Tronsonul de drum județean are o lungime reală de 1,140 km și este pietruit, având un traseu cu sinuozitate accentuată. Lățimea drumului variază între 5-6m iar stagnarea apelor meteorice pe platforma drumului au condus la degradarea continuă a suprafeței de rulare și a acostamentelor. Șanțurile sunt înierbate și colmatate iar podețele prezintă diferite stări de degradare și colmatare.

Pentru realizarea sistemului rutier pentru DJ153F int.DJ107G - Nandra - Bichiș - Ozd, km 5+325-6+655 ", s-au studiat următoarele variante de sistem rutier:

SCENARIUL 1. (Soluția I.):

- Strat 1 - beton asfaltic Ba16 - 4cm;
- Strat 2 - binder de criblură Bad20 - 5cm;
- Strat 3 - macadam - 8cm;
- Strat 4 - balast - 20cm;
- pietruire existentă - balast - 26-30cm.

Valoarea totală cu TVA a investiției în SCENARIUL 1. este de 2.419.865 lei din care C+M: 2.044.703 lei.

SCENARIUL 2. (Soluția II.)

- Strat 1 - beton asfaltic Ba16 - 4cm;
- Strat 2 - binder de criblură Bad20 - 5cm;
- Strat 3 - balast stabilizat cu ciment $R_c < 3Nmm^2$ - 12cm;
- Strat 4 - balast - 20cm;



- pietruire existentă - balast - 26-30cm.

Valoarea totală cu TVA a investiției în SCENARIUL 2. este de 2.535.034 lei din care C+M: 2.145.081 lei.

Avantaj SCENARIUL1. - este prețul mai scăzut.

STRUCTURĂ CONSTRUCTIVĂ:

Profilul transversal tip proiectat are următoarele elemente geometrice:

- lățimea platformei drumului - 8m;
- numărul benzilor de circulație - 2;
- lățimea unei benzi de circulație - 3m,
- lățimea părții carosabile - 6m;
- lățimea acostamentelor - 2x1m.

SISTEMUL RUTIER:

1. CASETE:

- strat 1 - balast - 15cm;
- Strat 2 - nisip - 10cm

2. CAROSABIL:

- Strat 1 - beton asfaltic BA16 - 4cm;
- Strat 2 - binder de criblură BAD20 - 5cm;
- Strat 3 - macadam - 8cm;
- Strat 4 - balast - 20cm;
- pietruire existentă - balast - 26-30cm.

3. ACOSTAMENT:

- strat 1- balast - 17cm.

4. SCURGEREA ȘI EVACUAREA APELOR:

Apa provenită din precipitații va fi colectată de șanțuri deschise trapezoidale de pământ în afara localității și pereate cu dale din beton de 50x50x8cm în localitate.

Având în vedere că podețele de acces la proprietate au fost executate în decursul timpului la diferite cote, ceea ce la momentul actual îngreunează scurgerea apelor în lungul drumului, acestea se vor înlocui cu podețe de acces realizate din rigolă acoperită cu dale carosabile.

Deoarece lățimea celor 5 buc. podețe existente, este insuficientă, iar poziționarea lor față de axul drumului este necorespunzătoare, acestea se vor înlocui cu podețe noi. Se vor executa încă 3 podețe noi, tubulare Ø800 la următoarele poziții km 6+145, km 6+305 și km 6+385.



5. DRUMURI LATERALE:

În vederea reducerii riscului de a aduce noroi pe carosabilul drumului județean prin pătrunderea direct pe carosabil, cele 5 drumuri laterale se vor balasta și impermeabiliza cu 5 cm de Bad20 pe o lungime de 20 m și lățime de 4 m. Pentru continuizarea scurgerii apelor în dreptul drumurilor laterale și a străzilor s-au prevăzut a se executa podețe tubulare Ø500 cu L = 7m.

SIGURANȚA CIRCULAȚIEI:

Se vor executa lucrări de semnalizare rutieră atât pe orizontală prin aplicarea de marcaje rutiere cât și verticală prin amplasarea de indicatoare rutiere.

Prin realizarea lucrărilor propuse de "Reabilitare sistem rutier DJ153F int.DJ107G - Nandra - Bichiș - Ozd, km 5+325-6+655 " se vor obține următoarele avantaje:

- reducerea cheltuielilor de exploatare al autovehiculelor;
- mărirea siguranței și vitezei de circulație;
- va scădea gradul de poluare al aerului și al apei;
- se va reduce poluarea fonică;
- dezvoltarea globală economică a zonei;
- atragerea investițiilor cu capital autohton și străin.

Durata de realizare a investiției se estimează la 4 luni (Proiectare și execuție).

Până în prezent s-a eliberat avizul din partea Primăriei comunei Bichiș referitor la alimentarea cu apă și canalizare solicitat prin certificatul de urbanism nr.72/28.04.2015, restul avizelor fiind în curs de obținere.

În urma analizei de mai sus, ca și variantă de reabilitare a tronsonului de drum, proiectantul recomandă **SCENARIUL 1**, această soluție fiind optimă din punct de vedere tehnic și economic.

Față de cele de mai sus, propunem aprobarea indicatorilor tehnico-economici în scenariul 1 cu valoarea totală (cu TVA) a investiției de **2.419.865 lei** din care **C+M: 2.044.703 lei**, echivalent cu 544.904 Euro din care C+M: 460.425 Euro (1 euro = 4,4409 lei, pentru data de 15.05.2015 comunicat de BNR).

VICEPREȘEDINTE

Ovidiu Dancu

DIRECTOR EXECUTIV

Ing. Ignat Ionel



Întocmit: ing. Gorea Mihaela

Verificat: Șef serviciu: ing. Oarga Marieta