



## HOTĂRÂREA NR.67

din 18 iunie 2015

pentru modificarea HCJ nr.161/2014 privind asigurarea condițiilor necesare îndeplinirii activităților specifice, de către R.A „ Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”

**Consiliul Județean Mureș,**

Văzând Expunerea de motive nr. 11.236/11.06.2015, a Direcției Economice, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Având în vedere solicitarea din adresa nr. 3213./25.05.2015 a R.A „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș” ,

Luând în considerare prevederile art. 106 alineatul (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, Comunicările Comisiei Europene privind aplicarea normelor Uniunii Europene în materie de ajutor de stat în cazul compensației acordate pentru prestarea unor servicii de interes economic general(2012/C8/02 și 2012/C8/03), Decizia Comisiei Europene privind aplicarea art.106 alin.(2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de stat sub formă de compensații pentru obligația de serviciu public acordate anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general, precum și prevederile cap.4 din Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene (2014/C 99/03),

În baza OUG nr. 61/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, cu modificări și completări ulterioare,

În temeiul art.91 alin. (2) lit. d) și al art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

### hotărăște:

**Art.1.** Partea introductivă a alineatului (2) al articolului 1 din Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.161/ 30.10.2014 privind asigurarea condițiilor necesare îndeplinirii activităților specifice, de către R.A „ Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”, se modifică și va avea următorul cuprins:

„ Reprezintă serviciu de interes economic general, următoarele activități, cu serviciile aeroportuare auxiliare transportului aerian corespunzătoare acestora, efectuate de R.A „ Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”.

**Art.2.** Prezenta hotărâre se comunică Direcției Economice a Consiliului Județean Mureș și R.A „ Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”, care răspund de aducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE  
Ciprian Dobre

Contrasemnează  
SECRETAR  
Paul Cosma





Nr.11.236/11.06.2015

Dosar VI/D/1

## EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre pentru modificarea HCJ nr.161/2014 privind asigurarea condițiilor necesare îndeplinirii activităților specifice, de către R.A „ Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.161 din 30 octombrie 2014, a fost instituită obligația de serviciu public pentru R.A Aeroportul „Transilvania” Tîrgu Mureș, pentru o perioadă de 10 ani, în cadrul articolului 1 alin.(2) fiind nominalizate activitățile care fac obiectul serviciului de interes economic general (S.I.E.G), după cum urmează:

- a) administrarea, întreținerea curentă, repararea, modernizarea, extinderea și construirea suprafețelor de mișcare aeronave(pistă, căi rulare, platforme), turn de control, terminale, uzina electrică, aflate în administrarea regiei, precum și a echipamentelor aferente: sisteme și echipamente de securitate sau de siguranță, sisteme electrice, sistem iluminare pistă(balizaj), rețele utilități, instalații de stingere a incendiilor, sistem de control și monitorizare.
- b) organizarea, echiparea, menținerea și operarea fluxurilor de pasageri în terminalele aeroportului, asigurarea serviciilor de siguranță și securitate;
- c) deservirea la sol a aeronavelor de stat, inclusiv achiziția echipamentelor aferente;
- d) protecția infrastructurii aeroportuare;
- e) activitatea de căutare-salvare în perimetrul aeroportului;
- f) paza și facilitățile de asigurare pentru situații de urgență și P.S.I
- g) asigurarea spațiilor, facilităților și dotărilor necesare pentru desfășurarea activităților specifice ale organismelor vămii, poliției de frontieră, poliției transporturi aeriene, M.AI și S.R.I;
- h) asigurarea gratuităților de operare pe aeroporturi, pentru zborurile de stat, zborurile structurilor militare M.Ap.N, M.A.I., S.R.I., zborurile pentru situații de urgență și în alte situații reglementate în mod legal.

În conformitate cu prevederile alin.(3) al articolului 1 din Hotărâre „ nu pot face parte din activitățile aferente serviciului de interes economic general, activitățile comerciale care nu sunt legate în mod direct de activitățile aeroportului”.

În aceste condiții, s-a apreciat inițial că activitatea de „handling la sol”, este o activitate comercială, care s-ar putea susține în mod autonom, fără a fi inclusă în serviciul public subvenționat.





Ulterior, prin adresa nr.3213/25.05.2015,(atașată expunerii), Regia ne informează că activitatea de handling la sol este în fapt, o activitate care generează pierderi, solicitând amendarea actului administrativ mai sus menționat, în sensul includerii acestei activități, în cadrul serviciului de interes economic general (S.I.E.G).

În adresa Aeroportului menționată mai sus, solicitarea este motivată prin următoarele argumente:

- Nu există o prevedere legală, care să interzică în mod expres includerea activității de handling la sol în categoria serviciilor de interes economic general(S.I.E.G).
- Activitatea de handling la sol este un serviciu aeroportuar auxiliar transportului aerian și în lipsa acestui serviciu, R.A Aeroportul „Transilvania” Tîrgu Mureș, nu și-ar putea îndeplini obligația de serviciu public , încredințată de Consiliul Județean Mureș
- Activitatea de handling la sol produce pierderi financiare semnificative pentru Aeroport.(conform situației actuale și previziunilor din Planul de afaceri pentru perioada 2015-2020).

Analizând motivele invocate, aducem următoarele precizări cu privire la actele normative care reglementează serviciile economice de interes general :

Ordonanța de Urgență nr.61/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, cu modificări și completări ulterioare, nu mai conține restricții cu privire la activitatea de handling la sol.

Pe de altă parte, Ordonanța mai sus menționată face trimitere la Decizia Comisiei Europene 2012/21/UE, privind aplicarea articolului 106 alin.(2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de stat, sub formă de compensații pentru obligația de serviciu public, acordate anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general, Decizie în care nu există vreo interdicție cu privire la includerea activității de handling în serviciul de interes economic general. Menționând că, întrucât RA „ Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș” a depășit traficul de 200.000 pasageri anual, nu-i mai sunt incidente prevederile Deciziei mai sus menționate, fiindu-i aplicabile alte prevederi generale cu privire la serviciul de interes economic general și anume , Comunicările Comisiei Europene privind aplicarea normelor Uniunii Europene în materie de ajutor de stat în cazul compensației acordate pentru prestarea unor servicii de interes economic general(2012/C8/02 și 2012/C8/03), precum și legislația specifică, respectiv, Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene (2014/C 99/03).

În cadrul Orientărilor , Cap.4 conține prevederi cu privire la „finanțarea publică a serviciilor de interes economic general”, și în cadrul acestora nu există nominalizări sau interdicții de activități care să fie cuprinse în S.I.E.G, fiind prevăzută doar obligația de evaluare a S.I.E.G-ului, de către Comisia Europeană, evaluare care se va face de la caz la caz.





Având în vedere faptul că, activitatea de handling este o activitate strâns legată de activitatea serviciului aeroportuar, că în prezent și în viitorul apropiat va înregistra pierderi financiare, ținând cont de faptul că nu s-a identificat nici un impediment de ordin legislativ, se propune includerea serviciului de handling la sol, în cadrul serviciului de interes economic general(S.I.E.G), prin modificarea părții introductive a alin.(2) al art.1 din Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.161/2014 privind „asigurarea condițiilor necesare îndeplinirii activităților specifice, de către R.A „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”, în sensul includerii serviciilor aeroportuare auxiliare transportului aerian, din care face parte și activitatea de handling la sol, în serviciul de interes economic general.

PREȘEDINTE  
Ciprian Dobre

DIRECTOR EXECUTIV  
Alin Mărginean



Întocmit: Monica Dohotariu, consilier



CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ  
Nr. 9983 - 25 MAI 2015

Nr. 3213 / 25.05.2015

JE + JAA  
- Moq analiza cererii  
no puncte lyale  
15.05.2015  
+ Cas. de...  
15.05.2015

CĂTRE,

CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

În atenția domnului Președinte Ciprian Dobre

Ciprian Dobre  
caz hotărârea  
15.05.2015  
B. J.

Având în vedere faptul că Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 161/2014 privind asigurarea condițiilor necesare îndeplinirii activităților specifice, de către R.A "Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș" a introdus restricții importante legate de subvențiile de investiții și de exploatare, restricții care fac modelul actual de afaceri al aeroportului nesustenabil și ținând cont de faptul că în prezent activitatea de handling la sol fiind considerată o activitate comercială produce pierderi financiare ridicate regiei aeroportuare, se impune amendarea acestui act administrativ în sensul includerii activității de handling la sol în categoria serviciilor de interes economic general.

Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 161/2014 privind asigurarea condițiilor necesare îndeplinirii activităților specifice de către R.A "Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș" a fost emis în baza prevederilor O.U.G. nr. 61/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, cu modificările și completările ulterioare, a Deciziei 2012/21/UE privind aplicarea articolului 106 alineatul (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de stat, sub formă de compensații pentru obligația de serviciu public acordate anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general, a Orientărilor privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene (2014/C 99/03).

Deși O.U.G. nr. 61/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local prevedea în mod expres faptul că activitatea de handling la sol nu poate face parte din categoria serviciilor de interes economic general (SIEG), Legea nr. 78/2013 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 61/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, a eliminat această prevedere, Comunicarea Comisiei enumerarea serviciilor aeroportuare auxiliare cuprindea o exemplificare a serviciilor și nu o excepție.

TRANSYLVANIA AIRPORT TÎRGU MUREȘ

547612 Vidrașău, Mureș, România  
Phone: +40-265-328.888 Fax: +40-265-328.257 e-mail: office@transylvaniaairport.ro  
www.transylvaniaairport.ro

De altfel nici O.U.G. nr. 107/2013 pentru stabilirea unor măsuri bugetare (prin care s-a modificat OUG 61/2011) și nici Legea nr. 70/2014 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 107/2013 pentru stabilirea unor măsuri bugetare nu cuprind în mod expres vreo restricție referitoare la activitatea de handling la sol, modificările ulterioare ale O.U.G. nr. 107/2013 nu au vizat activitatea aeroporturilor

Mai mult, Decizia 2012/21/UE privind aplicarea articolului 106 alineatul (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de stat, sub formă de compensații pentru obligația de serviciu public acordate anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general nu cupinde restricții referitoare la activitatea de handling la sol, desfășurată de aeroporturi. Decizia 2012/21/UE se aplică la aeroporturilor cu un trafic mediu anual ce nu depășește 200 000 de pasageri pe parcursul a două exerciții financiare anterioare celui în care a fost încredințată prestarea serviciului de interes economic general, astfel că această decizie nu se aplică Regiei Autonome "Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș".

Având în vedere argumentele de mai sus și ținând cont de faptul că:

- Nu există o prevedere legală, care să interzică în mod expres includerea activității de handling la sol în categoria serviciilor de interes economic general(SIEG);
- Activitatea de handling la sol e un serviciu aeroportuar auxiliar transportului aerian și în lipsa acestui serviciu, Regia Autonomă "Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș" nu și-ar putea îndeplini obligația de serviciu public încredințată de Consiliul Județean Mureș;
- Activitatea de handling la sol produce pierderi financiare semnificative pentru aeroport (a se vedea în acest sens Planul de afaceri pentru Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș 2015-2020).

Vă solicităm amendarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr. 161/2014 privind asigurarea condițiilor necesare îndeplinirii activităților specifice, de către R.A "Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș", în sensul includerii activității de handling la sol în categoria serviciilor de interes economic general (SIEG).

Cu respect,

**R.A. "Aeroportul Transilvania" Tîrgu-Mureș**

Președinte Consiliu de Administrație

Vasilescu Vladimir-Mihai

Director Economic,

Pop Violeta