



HOTĂRÂREA NR. 26

din 5 martie 2015

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Refacere podeț pe DJ 142 Târnăveni - Bălăușeri, km 4+516, jud. Mureș”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând expunerea de motive nr.3.960/3.03.2015 a Direcției Tehnice privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Refacere podeț pe DJ 142 Târnăveni - Bălăușeri, km 4+516, jud. Mureș”, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Potrivit prevederii art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Refacere podeț pe DJ 142 Târnăveni - Bălăușeri, km 4+516, jud. Mureș”, valoarea totală a investiției (cu TVA inclus) fiind de 490.000 lei din care C+M: 399.856 lei, echivalent cu 109.615 euro din care C+M: 89.449 euro (1euro=4,4702 lei, curs BNR din data de 24.12.2014), conform devizului general cuprins în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Pentru realizarea investiției răspunde Direcția Tehnică cu asistența direcțiilor de specialitate din cadrul Consiliului Județean Mureș.

PREȘEDINTE
Ciprian Dobre

Contrasemnează
SECRETAR
Paul Cosma





Nr. 3.960/3.03.2015

Dosar VI D/1

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Refacere podeț pe DJ 142 Tîrnăveni - Bălăușeri, km 4+516, jud. Mureș”.

Drumul județean DJ142 traversează partea centrală a comunei Gănești, din direcția sud-vest spre nord-est pe un traseu paralel cu cel al râului Târnava Mică.

Amplasamentul podețului studiat este situat la km 4+516 în comuna Gănești la intrarea în localitate, dinspre localitatea Seuca.

Traseul drumului județean DJ142 în zona podețului este sinuos cu declivități mari. Raza curbei în centrul căreia se află podețul este de 65 m.

Din punct de vedere al administrării drumului, acesta se află în administrarea Consiliului Județean Mureș.

În urma unei verificări s-a constatat că podețul este supus unor degradări continue printre care s-au constatat următoarele: crăpături și fisuri apărute în elevația culeelor, afuierea fundațiilor și distrugerea parapetelor din beton. Având în vedere starea de degradare în care se află podețul de la km 4+516 atât la infrastructură cât și la suprastructură, intervenția administratorului drumului este inevitabilă și absolut necesară și impune luarea unor măsuri urgente de refacere.

Având în vedere starea de degradare a podețului, în vederea promovării lucrărilor de refacere, s-a încheiat contractul de servicii de proiectare nr. 60 din 21.10.2014 cu S.C. Giscad Consulting S.R.L. Tîrnăveni.

În urma expertizării stării podețului și elaborării DALI în vederea aducerii podețului la parametrii normali de exploatare și pentru desfășurarea circulației în condiții de siguranță, proiectantul propune două scenarii:

Scenariul 1.

A. Lucrări podeț

Execuția unui podeț din beton armat pe dale din beton precomprimat ($D=0,79$ m; $H=0,40$ m; $L=2,90$ m) cu următoarele caracteristici:

Clasa de încărcare = E (A30,V80)

Nr. deschideri: = 1

Lumina : = 2m



Lațime parte carosabilă :	= 6 m
Lațime suplimentară Eo	= 2 x 1m
Parapet de protecție :	= parapet metalic tip combinat
Infrastructura	= culei din beton
Racord la rampe :	= aripi din beton
Suprastructura	= dale bet. prec. (D=0,79m;H=0,40 ; L=2,90m)
Aparate de reazem	= NU
Structura calea pe podeț	= de tip mixtură asfaltică

În această variantă se demolează suprastructura podețului pe partea stângă a drumului județean (culeele se vor păstra și vor face parte din viitorul terasament al drumului).

B. Lucrări la drum

Sectorul de drum afectat de lucrare va fi cuprins între km 4+450 - km 4+550 și are o lungime de L=100m.

În urma corectării elementelor geometrice ale curbei în care se află podețul, au rezultat supralărgiri care în mod inevitabil duc la lucrări de amenajare suplimentare care afectează tronsoane de drum atât înainte cât și după curbă.

Sistemul rutier propus pentru casetele necesare lărgirii carosabilului este:

- | | | |
|-----------|-------------------------|-------|
| - strat 1 | strat de uzură BA16 | 4 cm |
| - strat 2 | strat de legătură Bad20 | 5 cm |
| - strat 3 | strat de piatră spartă | 15 cm |
| - strat 4 | balast | 30 cm |

Acostamentele se vor completa până la nivelul cotei căii cu piatră spartă în strat de 9 cm.

Pe sectorul de drum supus lucrărilor de amenajare se vor așterne două straturi bituminoase de 5 cm Bad20 respectiv 4 cm BA16.

În vederea reducerii cantității de noroi la pătrunderea pe carosabil a vehiculelor de pe drumul de exploatare de la km 4+527 dreapta acesta se va amenaja pe 20 m lungime și 4 m lățime cu un strat de balast de 20cm grosime impermeabilizat cu 5cm Bad20, aplicat peste sistemul rutier existent.

C. Amenajarea dispozitivelor de scurgere a apelor

Se vor perea șanțurile pe sectorul de drum afectat pe ambele părți cu pereu din dale de beton 50x50x8 cm pe o lungime totală de L=173 m și se vor amenaja 4 acces la proprietate fiecare având 4 m lungime.

Pe timpul execuției lucrărilor traficul se va desfășura cu restricții de circulație semnalizate corespunzător. În vederea îmbunătățirii fluentei traficului pe timpul



execuției lucrărilor în amonte de podeț se va realiza un drum de ocolire de 4 m lățime cu un sistem rutier compus din umplutură de pământ + 30 cm balast + 15 cm piatră spartă care să preia traficul de pe banda de circulație pe care se lucrează. Scurgerea apelor meteorice pe timpul lucrărilor pe sub drumul de ocolire se va face prin intermediul unui tub din beton cu diametrul de 800 mm.

În vederea creșterii siguranței circulației în zona sectorului de drum supus lucrărilor se va semnaliza orizontal și vertical.

Dezavantaje

Cost de investiție mai ridicat.

Valoarea totală (cu TVA) a investiției în Varianta 1 este de 656.525 lei din care C+M: 548.131 lei, echivalent cu 146.867 euro din care C+M: 122.619 euro (1euro=4,4702 lei, curs BNR din data de 24.12.2014).

Varianta 2.

A. Lucrări podeț

Podeț tubular din oțel ondulat galvanizat la cald Ø1500mm

Clasa de încărcare = E (A30,V80)

Tip podeț: = tubular

Material: = oțel galvanizat la cald

Diametru: = 1500 mm

Lungime tub : = 14,50m

Lațime parte carosabilă : = 2x4m

Lațime suplimentară Eo = 2 x 1,0m

Parapet de protecție : = H2

Se demolează suprastructura podețului pe partea stângă a drumului județean (culeele se vor păstra și vor face parte din viitorul terasament al drumului).

B. Lucrări la drum

Sectorul de drum afectat de lucrare va fi cuprins între Km 4+450 - km 4+550 și are o lungime de L=100m.

În urma corectării elementelor geometrice ale curbei în care se află podețul, au rezultat supralărgiri care în mod inevitabil duc la lucrări de amenajare suplimentare care afectează tronsoane de drum atât înainte cât și după curbă.

Sistemul rutier propus pentru casetele necesare lărgirii carosabilului este:

- | | | |
|-----------|-------------------------|-------|
| - strat 1 | strat de uzură BA16 | 4 cm |
| - strat 2 | strat de legătură Bad20 | 5 cm |
| - strat 3 | strat de piatră spartă | 15 cm |
| - strat 4 | balast | 30 cm |

Acostamentele se vor completa până la nivelul cotei căii cu piatră spartă în strat de 9 cm.



Pe sectorul de drum supus lucrărilor de amenajare se vor aşterne două straturi bituminoase de 5 cm Bad20 respectiv 4 cm BA16.

În vederea reducerii cantităţii de noroi la pătrunderea pe carosabil a vehiculelor de pe drumul de exploatare de la km 4+527 dreapta acesta se va amenaja pe 20m lungim şi 4m lăţime cu un strat de balast de 20cm grosime impermeabilizat cu 5cm Bad20, aplicat peste sistemul rutier existent.

C. Amenajarea dispozitivelor de scurgere a apelor

Se vor perea şanţurile pe sectorul de drum afectat pe ambele părţi cu pereu din dale de beton 50x50x8 cm pe o lungime totală de L=173 m şi se vor amenaja 4 accese la proprietate fiecare având 4 m lungime.

Pe timpul execuţiei lucrărilor traficul se va desfăşura cu restricţii de circulaţie semnalizate corespunzător. În vederea îmbunătăţirii fluenţei traficului pe timpul execuţiei lucrărilor în amonte de podeţ se va realiza un drum de ocolire de 4 m lăţime cu un sistem rutier compus din umplutură de pământ + 30 cm balast + 15 cm piatră spartă care să preia traficul de pe banda de circulaţie pe care se lucrează. Scurgerea apelor meteorice pe timpul lucrărilor pe sub drumul de ocolire se va face prin intermediul unui tub din beton cu diametrul de 800 mm.

În vederea creşterii siguranţei circulaţiei în zona sectorului de drum supus lucrărilor se va semnaliza orizontal şi vertical.

Avantaje

Preţ de cost mai scăzut.

Timpul de execuţie al podeţului în sine mult mai scurt.

Perioada de restricţionare a circulaţiei mult mai redusă.

Valoarea totală cu TVA a investiţiei în varianta 2 este de 490.000 lei din care C+M: 399.856 lei, echivalent cu 109.615 euro din care C+M: 89.449 euro (1euro=4,4702 lei, curs BNR din data de 24.12.2014).

Prin realizarea lucrărilor propuse în documentaţie se vor obţine următoarele avantaje:

- realizarea lucrărilor fără oprirea traficului auto pe DJ142;
- reducerea cheltuielilor de exploatare al autovehiculelor;
- asigurarea traversării în siguranţă a torentului;
- mărirea siguranţei şi vitezei de circulaţie;
- crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuţiei lucrărilor;
- creşterea vitezei de rulare şi reducerea duratei de transport pentru transportul de persoane şi mărfuri;
- creşterea siguranţei circulaţiei şi a confortului optic pentru conducătorii auto având în vedere că intensitatea traficului în zonă este în creştere de la 2813 vehicule etalon (autoturisme) /24h în 2010 la 4433 vehicule etalon (autoturisme)/24h prognozat pentru 2025.



În urma analizei de mai sus, ca și variantă de modernizare a podețului, proiectantul recomandă **Varianta 2**, această soluție fiind optimă din punct de vedere tehnic și economic.

Durata de realizare a investiției se estimează la 3 luni.

Față de cele de mai sus, propunem aprobarea indicatorilor tehnico-economici în varianta 2 cu **valoarea totală (cu TVA) a investiției de 490.000 lei din care C+M: 399.856 lei**, echivalent cu **109.615 euro din care C+M: 89.449 euro** (1euro=4,4702 lei, curs BNR din data de 24.12.2014).

VICEPREȘEDINTE

Ovidiu Dancu

DIRECTOR EXECUTIV

Ing. Ignat Ionel



Întocmit: ing. Hodîrnău Ana Maria

Verificat: șef serviciu: ing. Oarga Marieta