



HOTĂRÂREA NR. 161

din 30 octombrie 2014

privind asigurarea condițiilor necesare îndeplinirii activităților specifice, de către R.A „ Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând expunerea de motive nr.18434/23.10.2014 a Direcției Economice, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Având în vedere solicitarea din adresa nr.5785/2014 a R.A „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș,”

În baza OUG nr. 61/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, cu modificările și completările ulterioare, a Deciziei 2012/21/UE privind aplicarea articolului 106 alineatul (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de stat, sub formă de compensații pentru obligația de serviciu public acordate anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general, a Orientărilor privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene (2014/C 99/03),

Luând în considerare prevederile art.107 alin.(1) și 108 alin.(3) din Tratatul mai sus menționat,

În temeiul art.91 alin. (2) lit. d) și al art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1.(1) Se încredințează serviciul de interes economic general, Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”, agent economic cu următoarele date de identificare:

Entitate: R.A. Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș;

Județul: 26—MUREȘ;

Adresa: localitatea Vidrasău, oraș Ungheni;

Tel.: 00-40-265-328.888;

Fax: 00-40-265-232.738;

Număr de înregistrare Registrul Comerțului: J26/261/1998;

Forma de proprietate: 11 - regii autonome;





Activitatea preponderentă (cod și denumire clasa CAEN): 5223 - Activități de servicii anexe transporturilor aeriene;

Cod unic de înregistrare: 4276000;

Teritoriul în cauză: prin activitatea desfășurată, R.A. „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș” deservește un areal geografic de 24.000 km², cu o populație aproximativă de 1,5 milioane de locuitori, cuprinzând patru județe: Mureș, Bistrița, Harghita, Covasna.

(2) Reprezintă serviciu de interes economic general (S.I.E.G) următoarele activități efectuate de către R.A. „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”:

a) administrarea, întreținerea curentă, repararea, modernizarea, extinderea și construirea suprafețelor de mișcare aeronave (pistă, căi rulare, platforme), turn de control, terminale, uzina electrică, aflate în administrarea regiei, precum și a echipamentelor aferente: sisteme și echipamente de securitate sau de siguranță, sisteme electrice, sistem iluminare pistă (balizaj), rețele utilități, instalații de stingere a incendiilor, sistem de control și monitorizare.

b) organizarea, echiparea, menținerea și operarea fluxurilor de pasageri în terminalele aeroportului, asigurarea serviciilor de siguranță și securitate;

c) deservirea la sol a aeronavelor de stat, inclusiv achiziția echipamentelor aferente;

d) protecția infrastructurii aeroportuare;

e) activitatea de căutare-salvare în perimetrul aeroportului;

f) paza și facilitățile de asigurare pentru situații de urgență și P.S.I.;

g) asigurarea spațiilor, facilităților și dotărilor necesare pentru desfășurarea activităților specifice ale organismelor vămii, poliției de frontieră, poliției transporturi aeriene, M.A.I. și S.R.I.;

h) asigurarea gratuităților de operare pe aeroporturi, pentru zborurile de stat, zborurile structurilor militare M.Ap.N, M.A.I., S.R.I., zborurile pentru situații de urgență și în alte situații reglementate în mod legal;

(3) Nu pot face parte din activitățile aferente serviciului de interes economic general activitățile comerciale care nu sunt legate în mod direct de activitățile de bază ale aeroportului.

Art.2. (1) Asigurarea activităților prevăzute la art.1, alin.(2) la standardele de securitate și siguranță aplicabile în vigoare, reprezintă obligație de serviciu public pentru R.A. „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”.

(2) Obligația de serviciu public se instituie pentru o perioadă numită „de tranziție”, până la data de 4.04.2024.

(3) Obligația de serviciu public în sarcina Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș” se revizuieste în următoarele situații:

- la 4 ani de la începerea perioadei de tranziție;
- în situația depășirii pragului anual de 700.000 pasageri;
- ori de câte ori modificările legislative o impun.

(4) R.A. „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș” are obligația de a îndeplini orice altă cerință legată de încredințarea serviciului de interes economic general pentru respectarea prevederilor legale în vigoare.





Art.3. Se acordă dreptul exclusiv R.A. „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș” de a presta serviciul de interes economic general, care include activitățile prevăzute la art.1, alin. (2).

Art.4. (1) Pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu public prevăzută la art.2, R.A. „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș” are dreptul la primirea unui ajutor (pentru investiții și de exploatare) sub formă de compensație, cu respectarea prevederilor *Deciziei 2012/21/UE privind aplicarea articolului 106 alineatul (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de stat sub formă de compensații pentru obligația de serviciu public acordate anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general și a Orientărilor privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene (2014/C 99/03).*

(2) Acordarea oricărui ajutor poate fi realizată cu îndeplinirea obligației de notificare, potrivit legii.

(2) Ajutorul pentru investiții se stabilește anual, pe baza deficitului de finanțare a costului de capital, ce derivă din planul de afaceri al Aeroportului și nu va putea depăși intensitatea maximă de 75%, procent din costurile eligibile, care sunt constituite din costurile aferente investițiilor în infrastructura aeroportuară, inclusiv costurile de planificare, cele legate de infrastructura de handling la sol (ex. benzi transportatoare etc.) și cele aferente echipamentelor aeroportuare, cu excepția costurilor de investiții pentru activități non-aeronautice.

(3) În mod excepțional, pentru realizarea de investiții semnificative, intensitatea ajutorului va putea depăși procentul de 75%, sub rezerva unei evaluări și cu o prealabilă notificare a Comisiei Europene, conform articolului 108 alin.(3) din *Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de stat sub formă de compensații pentru obligația de serviciu public acordate anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general.*

(4) Ajutorul de exploatare se stabilește anual, pe baza deficitului de finanțare a cheltuielilor de exploatare aferente serviciului economic de interes general (cheltuieli bunuri și servicii, cheltuieli de personal), calculat pe baza unui plan de afaceri prezentat de Aeroport.

(5) Intensitatea maximă a ajutorului de exploatare, până la 04.04 2019, va fi de 80% din deficitul inițial de finanțare a cheltuielilor de exploatare, definit ca medie a deficitelor de finanțare a cheltuielilor de exploatare, adică valoarea cheltuielilor de exploatare care nu este acoperită de venituri, pe parcursul a 5 ani precedenți (2009-2013).

(6) Ulterior datei de 04.04.2019, în următorii 5 ani, intensitatea maximă a ajutorului de exploatare va fi de 50% din deficitul inițial de finanțare, așa cum acesta a fost definit la alineatul (2).

(7) Valoarea compensației nu poate depăși ceea ce este necesar pentru acoperirea costurilor efectuate pentru îndeplinirea obligației de serviciu public.

(8) Compensația va include toate sumele din fonduri publice de care beneficiază, în condițiile legii, R.A „ Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”.

(9) Costurile care sunt luate în considerare cuprind toate costurile suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, care se calculează pe baza unor principii de contabilizare a costurilor general acceptate. R.A. „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș” va lua în calcul numai costurile legate de serviciul de interes economic general, care pot acoperi toate costurile directe suportate pentru îndeplinirea serviciului de interes economic general și o contribuție proporțională la costuri, comună atât serviciului de interes economic general, cât și altor activități. Costurile cu investițiile vor fi luate în calcul dacă sunt legate strict de asigurarea activităților aferente serviciului de interes economic general.





(10) Veniturile care vor fi luate în considerare la stabilirea compensației vor cuprinde totalitatea veniturilor obținute din activitățile care fac obiectul serviciului de interes economic general, indiferent dacă veniturile respective sunt clasificate sau nu ca ajutor de stat în sensul aricolului 107 din tratat, precum și eventualul profit din celelalte activități desfășurate de regie, altele decât cele aferente serviciului de interes economic general.

(11) În vederea stabilirii nivelului compensației, la elaborarea bugetului de venituri și cheltuieli al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș” veniturile provenite din activitățile care fac obiectul serviciului de interes economic general se evidențiază separat, împreună cu costurile aferente, calculate conform alin.(9). Nu se acordă nici o compensație pentru costurile legate de activitățile care nu intră în categoria serviciilor de interes economic general, care acoperă toate costurile directe, o contribuție adecvată la costurile comune și o rentabilitate adecvată a capitalului propriu. Valoarea compensației acordate nu va depăși diferența dintre costurile și veniturile calculate conform alin. (10), pentru a evita eventuala supracompensare.

(12) Pe perioada cât beneficiază de compensare pentru îndeplinirea obligației de serviciu public, R.A. „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș” ține evidența contabilă separată pentru activitățile din domeniul serviciului de interes economic general.

(13) Pe perioada cât R.A. „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș” beneficiază de compensație pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu public, tarifele de aeroport pentru activitățile S.I.E.G. nominalizate la art.1, alin.(2), se aprobă de către Consiliul Județean Mureș și se aplică în mod transparent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor infrastructurii aeroportuare.

(14) R.A. „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș” are obligația de a întocmi bugetul de venituri și cheltuieli, reflectând în mod distinct în cuprinsul acestuia veniturile și cheltuielile aferente serviciului de interes economic general de cele aferente activităților economice ce nu au legătură cu serviciul încredințat prin prezenta hotărâre.

Art.5. Până la 30 noiembrie 2014 , R.A „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș” va prezenta un plan de afaceri pentru întreaga perioadă de tranziție, ce se va încheia la 04.04.2024, plan de afaceri multianual, ce trebuie să conducă la o diminuare graduală a compensării publice.

Art.6. (1) Anual, în etapa de elaborare a proiectului de buget local și lunar, dacă este cazul, la momentul solicitării compensației R.A. „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș” va fundamenta valoarea compensației solicitate, conform art.4, și va întocmi Nota de fundamentare și justificare a compensațiilor ce vor fi primite de la bugetul local.

(2) Pe baza raportărilor situațiilor financiare anuale ale R.A. ”Aeroport Transilvania Tîrgu Mureș”, Direcția economică a Consiliului Județean Mureș:

a) efectuează controale pentru a se asigura că regia nu a primit compensații care depășesc valoarea determinată conform art.4;

b) verifică îndeplinirea obligației de serviciu public în sarcina regiei.

(3) Direcția economică a Consiliului Județean Mureș poate efectua oricând, în cursul anului, verificări de genul celor menționate la alin.(2) și va propune măsuri concrete de restituire a supracompensării.

(4) în raport cu cele constatate în urma activităților prevăzute la alin.(2), Direcția economică solicită regiei rambursarea supracompensării sau, după caz, propune, în mod justificat, revizuirea activităților aferente serviciului de interes economic general.





Art.7. (1) Direcția economică asigură raportarea anuală către Consiliul Concurenței a sumelor alocate R.A. „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”, pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu public, în conformitate cu Regulamentul Consiliului Concurenței privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 175/2007, precum și cu Regulamentul CE 794/2004 de punere în aplicare a Regulamentului CE nr. 659/1999 al Consiliului de stabilire a normelor de aplicare a articolului 93 din Tratatul CE.

(2) Informațiile privind sumele alocate cu titlu de compensație în baza prezentei hotărâri se păstrează 10 ani de la data acordării ultimei compensații.

(3) R.A. „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș” ține evidența specifică a compensațiilor de care beneficiază în baza prezentei hotărâri pentru o perioadă de cel puțin 10 ani de la data ultimei alocări.

Art.8. La cererea Comisiei Europene sau a Consiliului Concurenței, Consiliul Județean Mureș, prin Direcția economică, va furniza toate informațiile pe care acestea le consideră necesare pentru a stabili dacă compensările acordate în baza prezentei hotărâri sunt compatibile cu Decizia 2012/21/UE al Comisiei.

Art.9. (1) Până la data de 30.11.2014, R.A. „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș” va prezenta Direcției economice justificarea compensării prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli al regiei, aprobat pentru anul 2014, cu respectarea prevederilor art.4.

Art.10. Prin act administrativ al ordonatorului principal de credite se pot stabili proceduri care să reglementeze activitățile necesare aducerii la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Art.11. R.A. „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș” are obligația transmiterii trimestriale, până la data de 10 a lunii următoare încheierii trimestrului raportat, a Raportului privind modul de respectare a prevederilor prezentei hotărâri, la Direcția economică din cadrul Consiliului Județean Mureș.

Art.12. Prezenta hotărâre se va comunica Direcției Economice a Consiliului Județean Mureș și R.A. „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”, care vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE
Ciprian Dobre

Contrasemnează
SECRETAR
Paul Cosma





Nr. 18 434/ 23.10.2014

Dosar VI/D/1

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind asigurarea condițiilor necesare îndeplinirii activităților specifice, de către R.A „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”

Legislația europeană în domeniul ajutorului de stat este în continuă schimbare, din perspectiva noilor orientări privind creșterea competitivității în domeniul serviciilor publice de natură economică, în scopul diminuării sau chiar a eliminării ajutoarelor din fonduri publice.

În acest sens, Decizia Comisiei Europene nr.842 din 2005 (2005/842/CE) a fost abrogată și înlocuită cu Decizia nr.21 din 2012 (2012/21/UE) privind aplicarea articolului 106 alin.(2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de stat sub formă de compensații pentru obligația de serviciu public acordate anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general.

Prin noua decizie, se impun praguri mai restrictive la acordarea de ajutoare publice sub formă de compensații, pentru obligația de serviciu public, întreprinderilor cărora le-a fost încredințată prestarea de servicii de interes economic general, în conformitate cu articolul 106 alin. (2) din tratat. Astfel, în noile condiții, pentru aeroporturi, pragul până la care ajutorul de stat sub formă de compensație poate fi acordat, fără obligația notificării Comisiei Europene, a fost modificat de la 1.000.000 pasageri la 200.000 pasageri trafic anual mediu, pe parcursul a două exerciții financiare anterioare celui în care a fost atribuit serviciul de interes economic general.

În domeniul aviației, Comisia Europeană a emis și noile Orientări privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene (2014/C99/03), care înlocuiesc vechile Orientări comunitare privind sectorul aviației, adoptate în anul 2005. Actualele Orientări analizează noua situație juridică și economică în ceea ce privește finanțarea publică a aeroporturilor și a companiilor aeriene și precizează în ce condiții aceste finanțări publice pot constitui sau nu ajutoare de stat, în sensul articolului 107 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene și, în cazul în care este vorba de un ajutor de stat, în ce condiții acesta poate fi declarat compatibil cu piața internă, în temeiul articolului 107 alineatul (3) litera „c” din tratat.

În acest context, prezentele orientări introduc o nouă abordare în ceea ce privește evaluarea compatibilității ajutoarelor acordate aeroporturilor, prin introducerea de intensități maxime a ajutoarelor, în funcție de dimensiunea aeroportului, calculată în raport de numărul mediu de pasageri pe an.





Termenul de „Intensitate a ajutorului” este definit ca valoare totală a ajutorului, exprimat ca procentaj din costurile eligibile și se calculează separat pentru activitățile de investiții și de exploatare.

În cazul Aeroportului nostru, intensitatea ajutorului pentru investiții poate ajunge la maxim 75%, din costurile eligibile (pentru trafic mediu pasageri sub 1 milion/an), costuri a căror structură este prevăzută la art.97 din Orientări. Referitor la ajutorul de exploatare, acesta poate fi de maxim 80% (pentru trafic mediu pasageri sub 700 mii pasageri/an), procent aplicat la valoarea deficitului inițial de finanțare a cheltuielilor de exploatare, până la 04.04.2019, și de maxim 50% pentru următorii 5 ani rămași din perioada numită „ de tranziție”, care se acordă până la 04.04.2024.

Consiliul Județean Mureș a încredințat serviciul de interes economic general Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș” prin HCJ nr.107/18.08.2011, în baza OUG nr.61/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor aeroportuare cu specific deosebit, cu respectarea prevederilor Deciziei 2005/842/CE, în vigoare la acea dată.

În contextul modificării și completării OUG 61/2011 (prin OUG 107/2013 pentru stabilirea unor măsuri bugetare) se solicită autorităților locale ce au în subordine regii autonome aeroportuare cu specific deosebit, o abordare a responsabilității încredințării unui serviciu de interes economic general, în concordanță cu legislația europeană specifică, cu trimitere expresă la Decizia Comisiei 2012/21/UE din 20 decembrie 2011.

Având în vedere adresa R.A. „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș” înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.18 434/2014, prin care se solicită încredințarea serviciului economic de interes general pentru perioada „ de tranziție”, care în condițiile prevederilor din Orientările 2014/C99/03 privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene se întinde pe perioada a 10 ani (până la 4.04.2024), se propune acceptarea solicitării, în condițiile adoptării unui set de măsuri prezentate în proiectul de hotărâre supus dezbaterii, care trebuie să conducă la o eficientizare a activității serviciului public, respectiv reducerea graduală și chiar eliminarea subvențiilor (ajutoarelor publice), în special a celor acordate activității de exploatare.

PREȘEDINTE

Ciprian Dobre

DIRECTOR EXECUTIV

Bartha Iosif

Genica Nemeș

Valer Bățaș

Cătălin Ormenișan

Întocmit: Monica Dohotariu, consilier

Kakasi Andras, consilier juridic



18434/23.10.2014

Nr. 5785 din 23.10.2014

Către,

CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ
Tîrgu Mureș, Piața Victoriei nr.1
Tel: 0265-263211
Fax: 0265-268718
e-mail: cjmures@cjmures.ro

Ref: asigurare condiții necesare de îndeplinire atribuții specifice (modificare H.C.J. nr. 107/2011)

Având în vedere modificările legislative din ultima perioadă privind modul de finanțare al activităților aeroportuare și ținând cont de necesitatea asigurării continuității activității Regiei Autonome Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș în sensul creșterii competitivității în domeniul serviciilor publice de natură economică,

Prin prezenta vă solicităm actualizarea/completarea H.C.J. nr. 107/18.08.2011 cu noile reglementări comunitare și naționale, respectiv Decizia nr. 21 din 2012 (2012/21/UE) privind aplicarea articolului 106 alin.(2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de stat sub formă de compensații pentru obligația de serviciu public acordate anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general, Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene(2014/C99/03) și O.U.G. nr. 61/2011(modificat prin O.U.G. nr. 107/2013 pentru stabilirea unor măsuri bugetare).

Formulăm prezenta în vederea asigurării a condițiilor necesare îndeplinirii atribuțiilor specifice de către Regia Autonomă Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș.

Cu considerație,

R.A. Aeroportul Transilvania Tîrgu-Mureș
Vicepreședinte Consiliu de Administrație

Chereș Andrei
Vicepreședinte
Consiliul de
Administrație
R.A. Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș

Întocmit: Lőrinczi Réka