



HOTĂRÂREA NR. 127
din 11 septembrie 2014

privind aprobarea tarifelor pentru serviciile de transport
public județean de persoane prin curse regulate

Consiliul Județean Mureș,

Văzând expunerea de motive a Direcției Economice nr.13.7517.08.2014, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Având în vedere prevederile:

- Legii nr.92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, aprobate prin Ordinul nr.353/2007 al ministrului internelor și reformei administrative, cu modificările și completările ulterioare
- Ordinului nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, emis de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C.;

Cu respectarea procedurilor reglementate de dispozițiile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională,

În temeiul prevederilor art.97 și a drepturilor conferite prin art. 115 alin.(1) lit."c" din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște :

Art.1 Se aprobă tarifele maxime de călătorie, pe zone kilometrice, practicate de operatorii de transport pentru serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Cu data prezentei, Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.83/2010, privind aprobarea tarifelor pentru serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

Art.3 Prezenta hotărâre se comunică Autorității județene de transport din cadrul Direcției Economice a Consiliului Județean Mureș.

PREȘEDINTE
Ciprian Dobre

Contrasemnează
SECRETAR
Paul Cosma





EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate

Potrivit prevederilor Legii nr.92/2007, privind serviciile de transport public local, ale Ordinului 272/2007, emis de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), precum și a dispozițiilor Ordinului nr.353/2007 emis de Ministerul Internelor și Reformei Administrative, tarifele pentru serviciile de transport public de persoane se stabilesc și se aprobă la cererea operatorilor de transport public de persoane, pe baza fundamentării tarifelor, în conformitate cu normele-cadru elaborate de către A.N.R.S.C.

În aplicarea prevederilor art.17, alin.(1), lit.”m” din Legea nr.92/2007, a serviciilor de transport public local, consiliile județene au printre atribuții: stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public de persoane.

Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, aprobate prin Ordinul nr.353/2007 al Ministerului Internelor și Reformei Administrative, prevăd la art. 61 faptul că operatorii de transport rutier vor utiliza tarifele stabilite prin hotărâre a consiliului local, consiliului județean, Consiliului General al Municipiului București, respectiv a adunării generale a asociației de dezvoltare intercomunitară, calculate în conformitate cu Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Conform prevederilor art.5 din Ordinul nr.272/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, tarifele pentru serviciile publice de transport public local de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către autoritățile administrației publice locale implicate pentru transportul efectuat.

Prevederile art.12 alin.(3) din ordinul menționat mai sus, precizează faptul că prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorii de transport.





De asemenea, potrivit prevederilor **art.7, lit."c"** din Ordinul nr.272/2007, stabilirea de tarife semnifică operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor, iar în conformitate cu prevederile **art.22, alin.(1)** din același ordin, tarifele pentru serviciile de transport public local prin curse regulate de persoane se stabilesc de autoritățile administrației publice locale implicate, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport/transportatorii autorizați.

Conform **art.22, alin.(2)**, fundamentarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piesele de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum și pe baza altor elemente de cheltuieli, așa cum sunt acestea prevăzute în Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.272/2007.

Precizăm că atribuirea traseelor cuprinse în programul județean de transport s-a desfășurat la nivel național, prin licitație electronică, în baza O.M.A.I./O.M.T.I. nr.240/1614/2012 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, cu modificările și completările ulterioare (O.M.D.R.A.P./O.M.T nr.3310/1365/2013).

În conformitate cu prevederile actului normativ mai sus-menționat, tarifele de transport nu au constituit criteriu de evaluare la procedura de atribuire organizată de Centrul Național de Management pentru Societatea Informațională-C.N.M.S.I. (în prezent Agenția pentru Agenda Digitală a României - A.A.D.R.), operatorii de transport beneficiind, potrivit **art.3** din Ordinul nr.272/2007, de autonomie și independență financiară.

Pe cale de consecință, operatorii de transport care dețin licențe pentru traseele cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pe perioada 2014-2019, au depus la sediul Consiliului Județean Mureș documentele cuprinzând fundamentarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate.

Tarifele de transport, supuse aprobării, corespund distanțelor, pe zone kilometrice, parcurse pe traseul/traseele executat/executate de operatorii de transport, în funcție de lungimea maximă a traseului efectuat.

Operațiunea de analiză a tarifelor propuse de operatorii de transport a avut în vedere identificarea principalelor elemente din documentația de fundamentare a tarifelor, care au suferit modificări în perioada 2010-2014 (analiză comparativă cu principalele elemente care au stat la baza tarifelor aprobate prin H.C.J.Mureș nr.83 din 27 mai 2010).





Drept urmare, au fost constatate modificări importante ale următoarelor elemente:

- motorina a crescut de la un preț mediu de 4,35 lei/litru în luna mai 2010, la 6,10 lei/litru în mai 2014 (creștere de 40%), cu mențiunea că, din totalul cheltuielilor de exploatare pentru efectuarea traseelor de către operatorii de transport, ponderea medie a cheltuielilor cu carburanții reprezintă 44,36% (min.22,78% - max.77,80%);
- TVA majorat de la 19%, în luna mai 2010, la 24% în 2014 (creștere de 5%);
- indicele prețurilor de consum (IPC) la servicii generale a crescut cu 18,78% (perioada de referință, luna mai 2010 - luna mai 2014);
- indicele prețurilor de consum (IPC) la mărfurile nealimentare a crescut cu 21,05% (perioada de referință, luna mai 2010 - luna mai 2014).

Subliniem faptul că principalul indicator avut în vedere la stabilirea tarifelor de transport a fost tariful mediu/kilometru -dedus prin algoritmul de calcul din fișele de fundamentare a tarifelor înaintate la C.J.Mureș de fiecare operator de transport județean prin curse regulate de persoane (rezultat din tariful mediu/călătorie, pe traseu/trasee, raportat la media ponderată a lungimii traseelor efectuate).

În funcție de totalul cheltuielilor aferente efectuării traseelor, de veniturile totale ale operatorilor de transport, de numărul de călătorii și în funcție de media ponderată a lungimii traseelor efectuate, în anul 2010, valoarea de referință a tarifului mediu /kilometru a fost de 0,35 lei/km.

Având în vedere creșterea valorilor mai sus-amintite, pentru analiza și evaluarea tarifelor propuse spre aprobare de operatorii de transport pentru traseele cuprinse în programul de transport pe perioada 2014-2019, s-a avut în vedere o valoare de referință a tarifului mediu/kilometru de 0,45 lei/km.

În relație cu tariful mediu/kilometru, pentru asigurarea executării unui transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport și recuperarea integrală a costurilor de exploatare specifice fiecărui operator de transport precum și obținerea unui profit financiar rezonabil, la stabilirea tarifelor pe zone kilometrice s-a avut în vedere descreșterea tarifului kilometric de la un maximum de 0,70 lei/km/călătorie, pentru depășirile pe distanțe scurte (până la 5 km-inclusiv), până la 0,40 lei/km/călătorie, maximum, pentru transportul pe distanțe mai mari de 20 km, după cum urmează :

Tariful kilometric maxim acceptat în funcție de lungimea parcursă						
0,01-5 km	5,01-10 km	10,01-15 km	15,01-20 km	20,01-25 km	25,01-30 km	30,01-35 km
max. 0,70 lei/km	max. 0,60 lei/km	max. 0,50 lei/km	max. 0,45 lei/km	max. 0,40 lei/km	max. 0,40 lei/km	max. 0,40 lei/km
35,01-40 km	40,01-45 km	45,01-50 km	50,01-55 km	55,01-60 km	60,01-65 km	65,01-70 km
max. 0,40 lei/km	max. 0,40 lei/km	max. 0,40 lei/km	max. 0,40 lei/km	max. 0,40 lei/km	max. 0,40 lei/km	max. 0,40 lei/km
70,01-75 km	75,01-80 km	80,01-85 km	85,01-90 km			
max. 0,40 lei/km	max. 0,40 lei/km	max. 0,40 lei/km	max. 0,40 lei/km			





Drept urmare, în condițiile respectării și aplicării prevederilor legale mai sus-prezentate, propunem aprobarea tarifelor solicitate de operatorii de transport pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, conform anexei la proiectul de hotărâre.

În conformitate cu dispozițiile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională, proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru serviciile de transport public județean de persoane, prin curse regulate, a fost publicat la adresa www.cjmures.ro

Față de cele prezentate, supunem spre aprobarea Consiliului Județean Mureș **proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate.**

PREȘEDINTE
Ciprian Dobre



Întocmit: Matei Marcel

Verificat: director Bartha Iosif



CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ

Nr. 13835/08.VIII.2014
Dosar nr.VI D/1

ANUNȚ

Consiliul Județean Mureș, în conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003, își face publică intenția de a aproba printr-o hotărâre tarifele pentru serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate.

Proiectul de hotărâre este publicat, din data de 8 august 2014, pe site-ul Consiliului Județean www.cjmures.ro și afișat la sediul instituției din Tîrgu Mureș, P-ța Victoriei, nr.1.

Cei interesați pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii care au valoare de recomandare, până la data de 18 august 2014, la sediul Consiliului Județean Mureș sau prin e-mail: cjmures@cjmures.ro.

PREȘEDINTE
Ciprian Dobre



SECRETAR
Paul Cosma

