

RAPORT

privind întreprinderile publice aflate sub autoritatea
Consiliului Județean Mureș, în anul 2016

IUNIE 2017

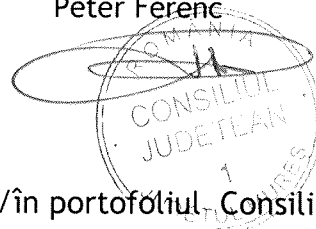
*Întocmit în conformitate cu prevederile art.58 alin.(1)-(3)
din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2011
privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice,
aprobată cu modificări și completări prin Legea
nr.111/2016, cu modificările și completările ulterioare*



APROBAT

PREȘEDINTE

Péter Ferenc



RAPORT

Privind întreprinderile publice aflate sub autoritatea/în portofoliul Consiliului Județean Mureș, în anul 2016

La nivelul județului Mureș, sub autoritatea sau în portofoliul Consiliului Județean Mureș funcționează două întreprinderi publice: R.A “ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” și S.C “ Parc Industrial Mureș S.A”

I. R.A “AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ”

Aeroportul „Transilvania Tîrgu Mureș” este un serviciu public organizat ca regie autonomă cu specific deosebit, fiind unul dintre cele 13 aeroporturi care au trecut de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene, prin HGR nr.398/1997.

Misiunea Regiei Autonome „ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș” este de deservire la sol a aeronavelor, în condiții de siguranță , calitate, performanță și eficiență economică, care să permită modernizarea , dezvoltarea durabilă și sustenabilă a Regiei, armonizată cu protejarea mediului înconjurător.

a) *Politica de acționariat a autorității tutelare*

Întrucât Aeroportul este organizat ca Regie, nu există un capital social împărțit în acțiuni.

Ca entitate publică cu personalitate juridică, Regia funcționează cu un patrimoniu propriu care a fost la sfârșitul *anului 2016, conform bilanțului, în valoare de 411.398 lei, fiind format din mașini și utilaje.*

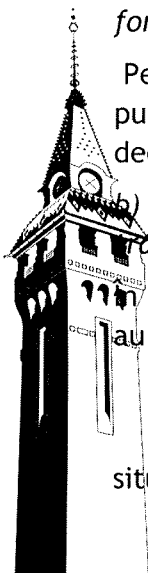
Pe lângă patrimoniul propriu, Regia administrează bunuri imobile ce fac parte din domeniul public al județului, care formează infrastructura aeroportuară și anume: pista de aterizare-decolare, platforme de îmbarcare-debarcare, terminale pasageri.

b) *Modificări strategice în funcționarea întreprinderii publice: fuziuni, divizări, transformări, modificări ale structurii de capital*

În anul 2016, nu s-au înregistrat modificări structurale în funcționarea Regiei, respectiv, nu au avut loc divizări, fuziuni, modificări ale patrimoniului propriu.

c) *Evoluția performanței financiare și nefinanciare a Regiei*

Comparativ cu anul precedent(2015) evoluția indicatorilor economici , conform situațiilor financiare -Contul de profit și pierdere la 31.12.2016 se prezintă astfel:





	Anul 2016-lei	Anul 2015-lei	Dif. (+/-) an 2016 2015
Venituri totale din care:	9.524.039	11.343.859	-1.819.820
Venituri din exploatare, din care:	9.475.127	11.301.687	-1.826.560
-venituri din subvenții de expl. aferente cifrei de afaceri	4.050.157	5.650.000	-1.599.843
Cheltuieli totale, din care:	9.518.195	11.340.101	-1.821.906
Chelt. de exploatare	9.452.249	11.299.122	-1.846.873
Profit brut	5.844	3.758	
Impozit pe profit	5.844	3.758	
Profit net	0	0	

Se constată o reducere a veniturilor totale realizate în anul 2016, comparativ cu anul anterior 2015, precum și a costurilor, cu peste 1,8 mil lei, respectiv, 16% în procente, consecință a reducerii volumului de activitate.

Astfel, în luna noiembrie a anului 2016, urmare a constatării unor neconformități tehnice ale suprafețelor de mișcare, activitatea pe Aeroportul Târgu Mureș a fost restricționată și operatorul Wizz Air și-a suspendat cursele regulate de pasageri.

În aceste condiții, numărul pasagerilor îmbarcați-debarcați pe Aeroportul Târgu Mureș a scăzut cu 14,3% față de anul anterior, și anume de la 335.613 în anul 2015 la 287.636 pasageri în anul 2016.

Între indicatorii economici prezentați mai sus, subvențiile (transferurile) de exploatare din bugetul județului au scăzut în valori relative, cu 28,3% față de anul 2015, ceea ce semnifică o reducere mai mare comparativ cu reducerea în procente a veniturilor totale și a costurilor totale. (16%).

Având în vedere subvenția (compensația) primită pentru funcționarea activității de exploatare, Regia nu înregistrează profit.

Plățile restante se mențin relativ constante față de anul 2015, Regia raportând în bilanul anului 2016 plăți restante la furnizori, cu o vechime mai mare de 1 an în valoare de 90.469 lei.

d) *Politicile economice și sociale implementate de Regie și costurile sau avantajele acestora*





În anul 2016, activitatea Regiei s-a desfășurat în baza prevederilor Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.161/2014 privind asigurarea condițiilor necesare îndeplinirii activităților specifice, de către R.A “ Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”.

Prin hotărârea de mai sus, s-a încredințat Regiei desfășurarea Serviciului de Interes Economic General(S.I.E.G.) pentru activități legate de administrarea, întreținerea curentă, repararea, modernizarea suprafețelor de mișcare, operarea fluxurilor de pasageri în terminalele Aeroportului și alte activități legate de activitatea aeroportuară, exceptând activitățile comerciale care nu sunt legate în mod direct de activitățile de bază ale aeroportului.(închirieri spații, servicii parcare, etc.)

Hotărârea a fost emisă în aplicarea prevederilor OUG 61/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Deciziei 2012/21/UE, cu scopul de a oferi un cadru legal de funcționare a serviciului public, cu posibilitate de finanțare publică, respectiv, acordarea de compensații din bugetul județului, pentru acoperirea pierderilor din exploatare și pentru finanțarea investițiilor.

Întrucât, Comisia Europeană, urmare a notificării depuse de autoritatea publică județeană în vederea acordării de compensații publice Regiei, nu a recunoscut activitatea desfășurată de Aeroportul Transilvania Târgu Mureș ca fiind SIEG, Consiliul Județean trebuie să-și reevalueze politica economică față de Regie, urmând a analiza posibilitatea de a acorda ajutor de exploatare, în condițiile art.5 din Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene(2014/C99/03).

e) Date privind opiniile cu rezerve ale auditorilor externi și preocupările de înlăturare și prevenire a acestora. În anul 2016, firma care a exercitat auditul asupra situațiilor financiare anuale a exercitat o opinie cu rezerve, privitoare la unele aspecte patrimoniale.

De asemenea, firma a exprimat opinie cu rezerve referitoare la riscul generat de suspendarea activității pentru efectuarea Reparației capitale(Rk) la pista de aterizare-decolare.

f) Modul de îndeplinire a contractelor de mandat ale administratorilor Regiei

La data de 1.06. 2016 au ajuns la termen contractele de mandat ale administratorilor Regiei, selectați în baza OUG 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, respectiv:dl. Vasilescu Vladimir Mihai, administrator executiv-Președinte CA;d-na Gherendi Luminița, administrator executiv-Vicepreședinte C.A;dl Frâncu Aleodor-Marian, administrator neexecutiv;d-na Dobroiu Viorica, administrator neexecutiv.

Consiliul de administrație a avut de îndeplinit criteriile de performanță specifice activității aeroportuare, respectiv “ Creștere număr mișcări aeronave” și “ creștere număr pasageri”, cu 11% anual, de asemenea, criteriile economice precum “ creșterea productivității muncii”, “creșterea cifrei de afaceri”, reducerea compensației pentru activitatea operațională curentă acordată de CJM , raportat la total venituri”, “ evitarea înregistrării de plăți restante”.

Pe de altă parte, s-au impus și criteriile referitoare la îndeplinirea Programului de investiții și accesarea de fonduri pentru finanțarea unor proiecte majore pentru Aeroport.

Modul de îndeplinire a obiectivelor și criteriilor de performanță înscrise în contractele de mandat ale administratorilor, a fost analizat de o comisie formată din specialiști ai





autorității publice județene, numită prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean nr.161/03.06.2016.

Coeficientul global de îndeplinire a criteriilor de performanță a fost subunitar în fiecare an analizat(2014 și 2015), nerealizarea unor indicatori cum ar fi “ *creștere număr de pasageri*” fiind justificată de administratori prin starea deosebit de precară a suprafețelor de mișcare.

Pe de altă parte, luându-se în considerare terminarea mandatului vechilor administratori la 1 iunie 2016, s-a declanșat procedura de selecție prealabilă pentru membrii unui nou Consiliu de administrație, finalizându-se în anul 2016 etapele de concurs pentru 2 administratori: dl.Peti Andrei, administrator executiv-Președinte al CA și d-na Pop Felicia, administrator neexecutiv-membru al Comitetului de audit, ambii fiind desemnați ca administratori prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.113/11.08.2016 privind stabilirea unor măsuri de asigurare a managementului la R.A “Aeroportul Transilvania Târgu Mureș”.

I. S.C “ PARC INDUSTRIAL MUREȘ” S.A

Societatea comercială a fost înființată în anul 2003, cu scopul administrării infrastructurii Parcului Industrial Mureș, obiectiv finanțat în cadrul Programului Phare 2001, Facilitatea Suplimentară pentru investiții, componenta RO 0101.03.

Obiectul de activitate se încadrează la Cod CAEN 6832, “ *Administrarea imobilelor pe baza de comision sau contract*”.

În desfășurarea activității, Societatea respectă prevederile Legii nr.186/2013 privind constituirea și funcționarea parcurilor industriale.

a) *Politica de acționariat a autorității tutelare*

Capitalul social al Societății a fost în anul 2016 de 1.445.904 lei, împărțit în 578.361 acțiuni, cu o valoare unitară de 2,5 lei/acțiune.

Consiliul Județean Mureș este acționar majoritar, deținând 91,62% din capitalul social al Societății, diferența de 8,38% fiind împărțită între Consiliile locale ale unităților administrativ teritoriale asociate cu autoritatea publică județeană: Consiliul Local Ungheni, Consiliul Local Sânpaul, Consiliul Local Luduș și Consiliul Local Iernut.

Structura capitalului social se prezintă conform tabelului de mai jos:

Acționari	Nr.acțiuni	Capitalul social subscris	%capital social
Consiliul Județean Mureș	529.889	1.324.723,50	91,62
Consiliul Local Ungheni	20.610	51.525	3,56
Consiliul Local Sânpaul	10.992	27.480	1,90
Consiliul Local Luduș	13.435	33.587,50	2,32





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ
DIRECȚIA ECONOMICĂ

Consiliul Iernut	COMPARTIMENTUL PATRIMONTU, SERVICIUL PUBLICE		
	3.435	8.587,50	0,59
TOTAL	578.361	1.445.903,50	100,00

b) *Modificări strategice în funcționarea întreprinderii publice: fuziuni, divizări, transformări, modificări ale structurii de capital*

În anul 2016, nu s-au înregistrat modificări structurale în funcționarea Societății, respectiv, nu au avut loc divizări, fuziuni, modificări ale capitalului social.

c) *Evoluția performanței financiare și nefinanciare a Societății*

Comparativ cu anul precedent (2015) evoluția indicatorilor economici, conform situațiilor financiare -Contul de profit și pierdere la 31.12.2016 pentru S.C “ Parc Industrial Mureș” S.A se prezintă astfel:

	Anul 2015-lei	Anul 2016-lei	Difrț(+/-)an 2016-2015
Venituri totale din care:	1.605.925	1.473.857	-132.068
Venituri din exploatare, din care:	1.523.436	1.397.010	-126.426
- producția vândută	1.246.947	1.336.166	+89.219
Cheltuieli totale, din care:	1.418.203	1.114.816	- 303.387
Chelt. de exploatare	1.409.976	1.110.091	-299.885
Profit brut	187.722	359.041	+ 171.319
Impozit pe profit	-	26.186	+26.186
Profit net	187.722	332.855	+145.133

Deși conform tabelului, se constată o scădere a veniturile totale precum și a celor de exploatare, se observă și aspectul pozitiv al creșterii veniturilor din producția vândută, cu aproximativ 7%, concomitent cu o reducere a cheltuielilor cu 21,39%, în anul 2016 față de anul 2015.

Rezultatul exercițiului este profit, de aproape 2 ori mai mare față de anul precedent, repartizat de Adunarea Generală a Acționarilor, preponderent pentru acoperirea pierderii rămase de acoperit din anul 2014.(257.142,74 lei).

Societatea nu a raportat în situațiile financiare plăți restante. Pe de altă parte, deși creanțele comerciale au crescut în valoare de la 642.283 lei în 2015 la 2.016.891 lei la sfârșitul anului 2016, creanțele restante au scăzut de la 570.394 lei la 521.960 lei.

d) *Politicile economice și sociale implementate de autoritate/ societate și costurile sau avantajele acestora*

Societatea și-a stabilit prin caietul de sarcini al concesiunii, o politică economică ce asigură realizarea de venituri constante și prezența firmelor pe o perioadă mai îndelungată





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ
DIRECȚIA ECONOMICĂ

COMPARTIMENTUL PATRIMONIULUI, SERVICIUL PUBLICE

în incinta Parcului Industrial. În acest sens, concesionarea suprafețelor de teren se face în două variante:

- varianta I (concesionare fără drept de preferință la vânzare) cu prețuri diferențiate pe tranșe, cu plata anticipată până la 49 de ani;
- varianta a II-a (concesionare cu drept de preferință la vânzare) . Contractul de concesiune se încheie pe o perioadă de 5 ani Concedentul va recunoaște dreptul de preferință al adjudecatarului-concesionar la vânzarea suprafeței de teren concesionată, în condițiile contractului de concesiune, la încheierea termenului pentru care contractul de concesiune va fi încheiat.(5 ani).

În ambele variante, valoarea redevențelor neajunse la scadență, plătite în avans sunt urmărite ca venituri în avans.

e) *Date privind opiniile cu rezerve ale auditorilor externi și preocupările de înlăturare și prevenire a acestora*

În Raportul de audit , Societatea de expertiză Contabilă, Consultanță Fiscală și Audit Financiar-Consulta Carpatica SRL, în urma auditării efectuate își exprimă *la pct.2 din Raport următoarea opinie:*” În opinia noastră, situațiile financiare anexate ale Companiei sunt întocmite, sub toate aspectele semnificative și prezintă poziția financiară a Societății la 31 dec.2016, precum și performanța financiară, fluxurile de trezorerie, pentru anul încheiat la această dată, în conformitate cu Ordinul Ministrului Finanțelor Publice din România nr.1802/2014 cu modificările ulterioare”

Cu privire la Raportul administratorilor , opinia auditorilor este „....pe baza cunoștințelor și înțelegerii noastre cu privire la Societate și la mediul acesteia, dobândite în cursul auditului situațiilor financiare pentru exercițiul financiar încheiat la data de 31 decembrie 2016, nu am identificat informații incluse în raportul administratorilor care să fie eronate semnificativ”.

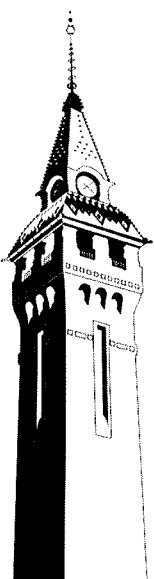
f) *Modul de îndeplinire a contractelor de mandat ale administratorilor Societății*

Contractele de mandat ale administratorilor societății au fost încheiate pentru perioada 1.02.2015-1.02.2019, în baza prevederilor OUG 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice

Anul 2016 a fost cel de-al doilea an din mandatul administratorilor.

Criteriile de performanță stabilite pentru administratorii Societății sunt în număr de 7 și vizează îmbunătățirea constantă a situației economico-financiare a societății, respectiv: Cifra de afaceri, lichiditatea globală, datoriile restante, reducerea creanțelor restante(mai mari de 30 de zile), cheltuieli la 1000 lei venituri, productivitatea muncii, precum și un indicator referitor la numărul de zile de “ întrerupere activitate concesionari datorită neîndeplinirii obligațiilor privind infrastructura/utilități de către SC Parcul Industrial Mureș “(PIM).

Conform raportărilor, au fost îndepliniți toți indicatorii de performanță cu excepția indicatorului “ *Reducere a creanțelor restante*” , care a fost realizat doar în proporție de 77,5%. Astfel, coeficientul global de îndeplinire a obiectivelor și criteriilor de performanță pe întregul an 2016, a fost subunitar, respectiv, de 0,96. În consecință, în acord cu prevederile contractelor de mandat și a prevederilor OUG 109/2011 privind guvernarea



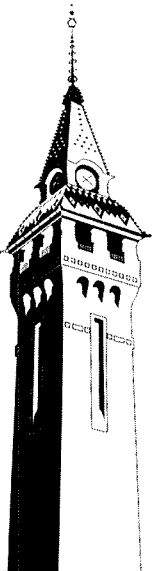


CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
COMPARTIMENTUL PATRIMONIU, SERVICII PUBLICE

corporativă a întreprinderilor publice, indemnizația membrilor Consiliului de administrație a fost redusă proporțional cu gradul de îndeplinire a criteriilor de performanță.

DIRECTOR EXECUTIV

Alin Mărginean



Întocmit: Monica Dohotariu, consilier