



Au început lucrările pe drumul județean dintre Ungheni și Târnăveni, întregul tronson va fi reabilitat

Modernizarea drumurilor județene DJ151B și DJ142, Ungheni (DN15) - Mica - Târnăveni (DN14A) este o investiție realizată de Consiliului Județean Mureș, finanțată din fonduri europene, prin Programul Operațional Regional 2014-2020. Lucrările de modernizare au fost demarate la începutul lunii septembrie iar în cursul zilei de azi, 10 septembrie, președintele Consiliului Județean Mureș, Péter Ferenc, alături de managerul proiectului din partea constructorului, inginerul Daniel Scurtu, au susținut o conferință de presă la organizarea de șantier din Gănești.

*”Eu, ca președinte al Consiliului Județean Mureș, precum și primarii din această zonă, suntem bucuroși să vedem utilajele pe teren lucrând la acest drum. Este un proiect deosebit de important pentru județul Mureș și, mai ales, pentru locuitorii de pe Valea Târnavei Mici. Mulți mureșeni folosesc acest drum zilnic și, de-a lungul timpului, am primit multe sesizări legate de starea drumului. Din păcate, deși contractul de finanțare a fost semnat încă din anul 2018, lucrările încep doar acum deoarece licitațiile au durat mai mult de un an de zile”, a arătat președintele Consiliului Județean Mureș, Péter Ferenc.*

Acesta a subliniat că drumul va fi modernizat pe o lungime de 24 de km, inclusiv porțiunile de drum din interiorul localităților, și că pe acest tronson vor fi consolidate suprafețele afectate de alunecări de teren. *„Practic prin această lucrare se va reduce timpul de deplasare dintre Târnăveni și Ungheni și circulația se va desfășura în condiții de siguranță. De asemenea, prin acest proiect vom moderniza un număr de 29 de stații de autobuz, vom construi aproape 2,5 km de piste de biciclete, vor fi amenajate 123 de intersecții cu drumurile laterale, 2 poduri vor fi modernizate precum și 2 treceri la nivel de cale ferată”, a spus Péter Ferenc.*

Reprezentantul constructorului, inginerul Daniel Scurtu, a arătat că s-au găsit cele mai bune soluții tehnice pentru consolidarea zonelor cu alunecări de teren precum și că anul acesta doresc să finalizeze 16 km cu primul strat de asfalt.

*”Considerăm că avem un proiect complet și complex pentru aceste drumuri în care am tratat toate probleme identificate, am realizat studii geologice suplimentare, sunt zone extinse cu fenomene de alunecare, aproximativ 2800 de metri liniari au nevoie de consolidări. Am identificat soluțiile cele mai bune pentru aceste zone pentru a rezolva fenomenele de alunecare de teren”, a explicat acesta.*



În cadrul aceluiași proiect, în cursul săptămânii viitoare, vor începe lucrările de reabilitare a podului rutier din localitatea Gănești, motiv pentru care traficul mașinilor de peste 3,5 tone va fi restricționat.

Lucrările sunt realizate de către asocieria DIMEX 2000 COMPANY SRL, lider al asocierii, alături de OPR ASTFALT SRL, OBLAS PUBLICAS Y REGADIOS SA și EXPLAN SRL.

Valoarea totală a proiectului este de 141.984.801,06 lei, din care asistența financiară nerambursabilă solicitată 135.470.899 lei, iar contribuția Consiliului Județean este de 6.513.901 lei.

*Biroul de Presă al Consiliului Județean Mureș*

