



Precizări cu privire la suspendarea lucrărilor la Aeroportul Internațional „Transilvania” Tîrgu Mureș

În cursul zilei de 8 februarie 2018 la Aeroportul Transilvania din Tîrgu-Mureș a avut loc o ședință operativă legată de proiectul de reabilitare a pistei Aeroportului. La aceasta au participat reprezentanți ai executantului, Asocieria SC PORR Construct SRL (lider asociere)-SC Geiger Transilvania SRL, ai subcontractantului SC Tiab SA, ai proiectantului, SC Search Corporation SA, ai dirigintelui de șantier, SC Medos Construct & Consulting SRL, alături de reprezentanți ai conducerii Aeroportului și ai Consiliului Județean Mureș.

În vedere unei informări corecte a opiniei publice și ținând cont de importanța deosebită a acestei investiții, factorii implicați au decis remiterea unui comunicat de presă comun legat de stadiul derulării proiectului.

Legat de motivele pentru suspendarea lucrărilor, dirigintele de șantier, Sebastian Petercă, a declarat că acestea trebuie realizate în conformitate cu normativele tehnice, respectiv a „Normativului pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcții și a instalațiilor aferente”.

„Potrivit prevederilor din Normativul C16-84 perioada 15 noiembrie - 15 martie este considerată „perioada convențională de timp friguros” deoarece în acest interval de timp apare o probabilitate maximă ca frecvența zilelor friguroase să depășească 90% din numărul total de zile ale intervalului. În această perioadă, este de asemenea foarte ridicată și probabilitatea de apariție frecventă a celorlalte fenomene specifice perioadei friguroase, cum ar fi vânturi puternice, fenomene alternative de îngheț-dezgeț, umiditate etc. De asemenea, conform normativului SR 183-1-pct.3.2.6, următoarele lucrări nu pot fi executate în condiții de temperatură negativă și/sau umiditate: lucrări de stabilizare (se pot executa peste 5 grade Celsius) lucrările de compactare a straturilor stabilizate (nu se pot executa în condiții de umiditate maximă). De asemenea, este interzisă așternerea materialului stabilizat pe un suport pe care există o pojghiță de gheață sau zăpadă, nu este permis să se execute straturi stabilizate pe timp de ploaie sau ninsoare și nu este permis să se execute astfel de lucrări nici după aceste perioade, dacă apele din ploi nu au fost complet îndepărtate. Pentru straturile de fundații din balast materialul granular trebuie să fie așternut în strat uniform și compactat la un grad de compactare de 100% în condiții de umiditate optimă, care se determină în laborator. Având în vedere umiditatea excesivă în această perioadă (ploi, ninsori, ceață etc.) pentru aceste lucrări nu se pot obține rezultate corespunzătoare prevăzute în proiectul tehnic”, a precizat Sebastian Petercă.

Reprezentantul SC PORR Construct SRL, domnul Bogdan Mărginean, a declarat că, *„execuția lucrărilor aflate în discuție, în condițiile atmosferice actuale, contravine normelor în vigoare, ducând la rezultate nesatisfăcătoare din punct de vedere al asigurării parametrilor de performanță prevăzuți în Proiectul Tehnic. Spre exemplu, așternerea mixturilor asfaltice se face la temperaturi ale stratului*



suport de minimum 10 grade Celsius, pe o suprafață uscată. De asemenea, execuția lucrărilor trebuie să aibă continuitate pentru a putea atinge indicatorii calitativi”.

Președintele Consiliului Județean Mureș, Péter Ferenc, a fost informat la finalul ședinței cu privire la situația existentă.

„Îmi doresc ca lucrările la pistă să fie finalizate cât mai repede, dar nu voi pune presiune pe constructori să realizeze această lucrare în condiții care nu respectă normativele tehnice în vigoare. Cred că nimeni nu-și dorește să ajungem în situația în care să finalizăm rapid lucrările în detrimentul calității”, a subliniat președintele Consiliului Județean Mureș.

Biroul de Presă al Consiliului Județean Mureș

